

MOTOCOASA

JR3300B-1 • JR5200B-1



MANUAL DE UTILIZARE


Cititi manualul de utilizare inainte de a folosi acest tip de echipament.

*Producator: ZHEJIANG JIARUI MACHINERY CO., LTD.
Adresa: Southeast Industrial Zone, Shuxi Street, 321300, Wuyi, Zhejiang, China*

 **ATENȚIE**

- Înainte de utilizarea motocoasei, va rugăm să citiți acest manual cu atenție pentru a înțelege modul corespunzător de utilizare al echipamentului.
- Pastrați acest manual la îndemână, împreună cu echipamentul.

 **ATENȚIE**

Instrucțiunile conținute în avertismentele din acest manual, marcate cu simbolul  se referă la aspecte importante care trebuie respectate pentru a preveni eventuale accidente grave, de aceea utilizatorul trebuie să citească toate instrucțiunile și să le respecte.

- **OBSERVAȚII DESPRE DIFERITELE AVERTISMENTE DIN MANUAL:**

AVERTISMENT Acest simbol indică instrucțiuni care trebuie respectate pentru a preveni accidentele care pot duce la vătămări corporale grave sau deces.

IMPORTANT Acest simbol indică instrucțiuni care trebuie respectate, în caz contrar duce la deteriorarea echipamentului.

OBSERVAȚIE Acest simbol oferă indicații sau direcții utile în utilizarea produsului.

Informațiile din acest manual se bazează pe cele mai recente date ale produselor disponibile în momentul printării.

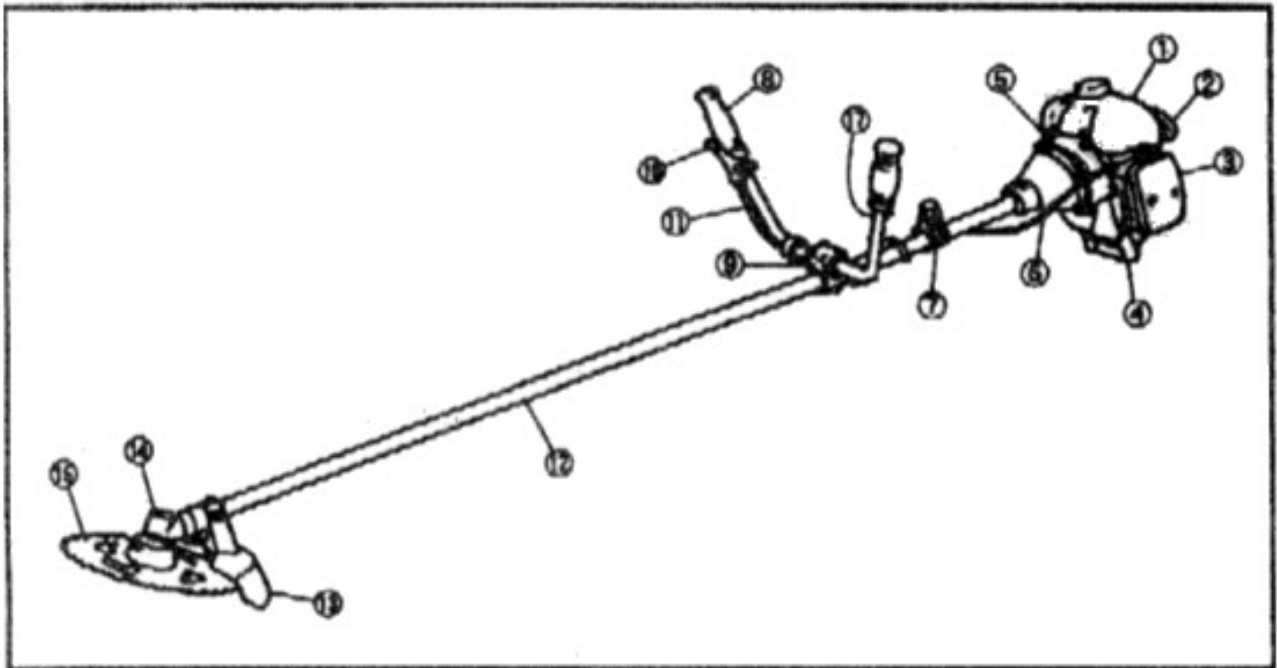
Ne rezervăm dreptul de a face modificări în orice moment, fără notificarea prealabilă și fără nicio obligație. Această publicație nu poate fi reprodusă fără o aprobare scrisă.

Acest manual trebuie considerat o parte a echipamentului și trebuie să rămână în permanență lângă acesta.

CUPRINS

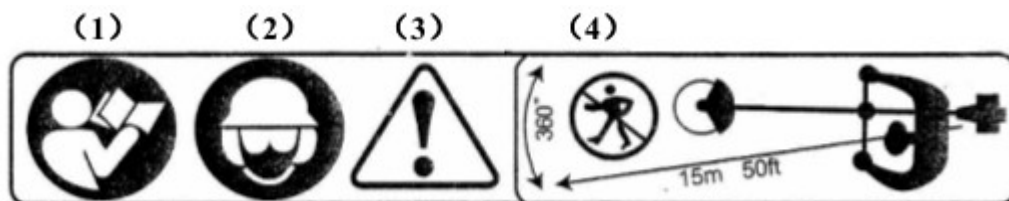
1. Identificarea componentelor	3
2. Etichetele de avertizare de pe echipament	3
3. Simboluri de pe echipament	4
4. Instrucțiuni de siguranță	4
5. Asamblarea echipamentului	8
6. Combustibil	10
7. Utilizarea echipamentului	10
8. Intreținere	12
9. Specificații tehnice	16

1. IDENTIFICAREA COMPONENTELOR



- | | |
|-------------------------|-------------------------------------|
| 1. Rezervor combustibil | 9. Punct fixare maner |
| 2. Demaror | 10. Maneta de acceleratie |
| 3. Filtru de aer | 11. Cablu de acceleratie |
| 4. Maner | 12. Teava principala |
| 5. Comutator motor | 13. Aparatoare dispozitiv de taiere |
| 6. Carcasa | 14. Cutia de viteze |
| 7. Curea de sustinere | 15. Lama de taiere |
| 8. Maner | |

2. ETICHETE DE AVERTIZARE DE PE ECHIPAMENT



1. Cititi manualul de instructiuni inainte de utilizarea echipamentului.
2. Purtati echipament de protectie pentru cap, ochi si urechi.
3. AVERTISMENT / ATENTIE.
4. Aveti grija sa nu se afle alte persoane sau animale in apropierea suprafetei de lucru (distanța minima de 15m). Dvs. purtati responsabilitatea pentru siguranta domeniului dvs. de lucru si pentru ranirea persoanelor sau daunelor materiale.

IMPORTANT

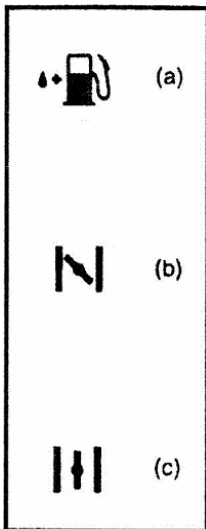
Daca etichetele de avertizare s-au dezlipit, deteriorat sau sunt greu de citit, contactati distribuitorul autorizat pentru a le inlocui.

AVERTISMENT

Nu modificati echipamentul.

Garantia produsului devine nula, daca motocositoarea este modificata fara aprobarea producatorului sau daca nu este utilizata conform instructiunilor din manual.

3. SIMBOLURI DE PE ECHIPAMENT



Pentru utilizarea si intretinerea in conditii de siguranta, simbolurile sunt scrise in relief pe echipament.

Conform acestor indicatii, aveti grija sa nu faceti o greseala.

(a) Orificiul pentru alimentare cu combustibil.

Pozitie: CAPAC REZERVOR COMBUSTIBIL

(b) Directia pentru a inchide socul

Pozitie: CAPACUL FILTRULUI DE AER

(c) Directia pentru a deschide socul

Pozitie: CAPAC FILTRU DE AER

4. INSTRUCIUNI DE SIGURANTA

• INAINTE DE UTILIZAREA ECHIPAMENTULUI



a) Cititi manualul de utilizare cu atentie pentru a intelege modul corespunzator de utilizare al echipamentului.

b) Acest echipament este destinat, in functie de dispozitivul de taiere montat, tunderii gazonului sau a ierbii, maracinisurilor, gardurilor vii, tufisurilor si arbusurilor. Nu este permisa utilizarea echipamentului in alte scopuri.

c) Nu lucrati niciodata sub influenta alcoolului, drogurilor sau a medicamentelor. Nu utilizati motocositoarea daca sunteti obosit sau nu va puteti concentra asupra lucrului.

d) Evitati pornirea motorului in spatii inchise. Gazele de esapament contin monoxid de carbon, care este toxic.

e) Nu utilizati echipamentul in urmatoarele circumstante, descrise mai jos:

1. Atunci cand solul este alunecos sau atunci cand exista alte conditii care pot face imposibila mentinerea unei pozitii stabile de lucru.

2. Noaptea, cand este ceata deasa sau in orice alt moment cand campul vizual este limitat si nu puteti vedea foarte bine zona de lucru.

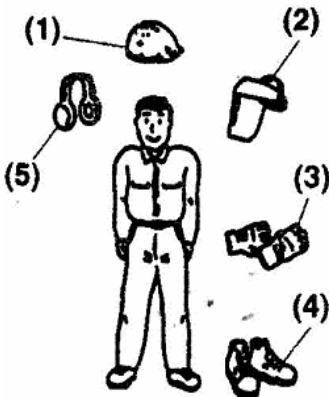
3. Atunci cand ploua, in timpul furtunilor cu descarcari electrice sau vant puternic sau in orice alt moment cand conditiile meteorologice ar putea face nesigura utilizarea echipamentului.

f) Persoanele care folosesc pentru prima data o motocoasa, vor solicita instructiuni din partea distribuitorului, pentru a se acomoda astfel cu modul de functionare al acestui echipament.



- g) Lipsa somnului, oboseala sau epuizarea fizica pot duce la accidente si vatamari grave. Reduceti perioada de lucru continuu cu motocoasa la 30-40 minute pe sesiune si faceti pauze de 10-20 de minute intre sesiuni.
- h) Aveti grija sa pastrati manualul de utilizare la indemana.
- i) Daca echipamentul este revandut, imprumutat sau transferat, aveti grija ca manualul sa insoteasca echipamentul.
- j) Nu lasati copiii sau alte persoane neinstructuite sa utilizeze motocoasa.

• ECHIPAMENTUL DE PROTECTIE



A) Trebuie utilizat urmatorul echipament de protectie atunci cand folositi motocoasa:

- 1) Casca
- 2) Ochelari de protectie sau protectie fata
- 3) Manusi de lucru groase
- 4) Incaltaminte antiderapanta
- 5) Antifoane

B) Si trebuie sa aveti cu dvs. urmatoarele lucruri:

- 1) Unelte si fisiere furnizate
- 2) Combustibil
- 3) Cutit de rezerva
- 4) Lucruri care delimiteaza spatiul de lucru (franghie, semne de avertizare)
- 5) Fluier (pentru colaborare sau urgente)
- 6) Ferastrau (pentru indepartarea obstacolelor)

C) Nu utilizati motocoasa atunci cand purtati pantaloni lungi, largi, cand sunteti in sandale sau in picioarele goale.

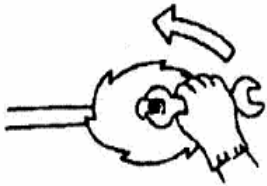
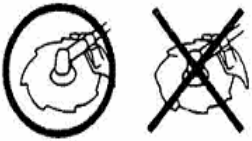
• AVERTISMENTE PRIVIND MANIPULAREA COMBUSTIBILULUI



- a) Motorul acestui echipament functioneaza cu amestec de combustibil care contine benzina extrem de inflamabila. Este interzisa depozitarea recipientelor cu benzina sau alimentarea rezervorului cu combustibil in spatii unde exista boiler, soba, lemn de foc, scantei electrice, de sudura sau orice alta sursa de caldura sau foc, care ar putea aprinde combustibilul.
- b) Nu fumati cand utilizati echipamentul, amestecati combustibilul sau cand alimentati rezervorul.
- c) Intotdeauna opriti motorul atunci cand alimentati rezervorul de combustibil si asigurati-va ca nu exista scantei si foc deschis in imprejurimi.
- d) Daca se varsa benzina, stergeti bine si inlaturati corespunzator materialele in cauza inainte sa porniti motorul.
- e) Dupa realimentare, inchideti bine capacul rezervorului dupa care mutati echipamentul la o distanta de 3 m fata de locul unde s-a alimentat pentru a porni motorul.

• **VERIFICARI INAINTE DE UTILIZAREA MOTOCOSITOAREI**

a) Inainte de inceperea lucrului, verificati cu atentie ceea ce urmeaza sa tundeti, sa nu aiba corpuri straine. Indepartati-le daca este cazul.



b) Zona dintr-un perimetru de 15 m in jurul persoanei care utilizeaza motocoasa ar trebui considerata zona periculoasa, in care nicio persoana nu are voie sa intre in timp ce echipamentul este utilizat. Atunci cand lucrul este realizat de doua sau mai multe persoane simultan, verificati intotdeauna locatia celorlalti pentru a pastra o distanta de siguranta suficient de mare.

c) Asigurati-va ca nu exista suruburi sau bolturi slabite, scurgeri de combustibil, rupturi, deteriorari sau alte probleme care ar putea influenta functionarea in conditii de siguranta. Verificati cu atentie cutitele sau articulatiile de care sunt atasate cutitele la motocoasa.

d) Nu utilizati cutite care sunt indoite, fisurate, rupte sau deteriorate.

e) Intotdeauna pastrati cutitele bine ascutite

f) Verificati surubul care fixeaza cutitul si asigurati-va ca lama se roteste fara probleme, fara zgomote anormale.

• **OBSERVATII PRIVIND PORNIREA MOTORULUI**

1. Verificati zona de lucru si asigurati-va ca nu exista niciun obstacol pe o raza de 15m in jurul motocoasei.



2. Asezati echipamentul pe un teren uniform, adoptati o pozitie stabila si sigura, tineti bine echipamentul – acesta nu trebuie sa atinga nici un obiect si nici solul, pentru ca la pornire acestea pot fi antrenate in miscarea de rotatie.

3. Setati butonul de pornire (acceleratia) in pozitia de relanti atunci cand porniti motorul.

4. Dupa pornirea motorului, la mersul in gol al acestuia, daca cutitul continua sa se roteasca chiar si dupa mutarea butonului

acceleratiei complet inapoi, opriti motorul si contactati service-ul autorizat. Dispozitivul de taiere nu trebuie sa se roteasca la mersul in gol.

• **MASURI DE SIGURANTA IN CAZUL RECOLULUI**

Poate aparea accidental un recul periculos atunci cand lama care se roteste atinge un obiect solid in zona critica. Drept urmare, utilizatorul poate pierde controlul echipamentului, cauzand accidente grave.

Evitati reculul; cititi cu atentie masurile de siguranta de mai jos.

1. Inainte de a incepe lucrul, curatati zona de lucru si indepartati iarba din jurul obstacolelor.
2. Cand folositi motocoasa, tineti mainile doar pe manere.
3. Atunci cand folositi echipamentul, aveti grija sa nu va distraga ceva atentia. Daca aveti nevoie de o pauza, setati maneta acceleratiei la mers in gol.
4. In momentul utilizarii motocoasei, nu lasati unitatea in apropierea picioarelor dvs. si nu ridicati echipamentul deasupra taliei.

- **OBSERVATII PRIVIND TRANSPORTUL**

1. Asigurati-va ca aparatoarea corespunzatoare a cutitului este montata.
2. Atunci cand transportati cu masina, fixati bine echipamentul folosind o franghie. Nu transportati echipamentul cu bicicleta sau motocicletă, deoarece este periculos.
3. Nu transportati motocoasa pe distante lungi, drumuri neasfaltate fara a indeparta mai intai tot combustibilul din rezervor. In caz contrar, pot avea loc scurgeri de combustibil din rezervor.

- **MASURI DE SIGURANTA IN TIMPUL FUNCTIONARII**

1. Tineti manerele echipamentului ferm, cu ambele maini. Daca faceti pauza, setati maneta acceleratiei in pozitia mersului in gol.
2. In timpul lucrului asigurati-va o pozitie stabila.
3. Mentineti turatia motorului la nivelul necesar pentru realizarea lucrului; nu mariti turatia motorului peste nivelul necesar.



4. Intotdeauna opriti motorul, daca se prinde iarba de cutit in timpul functionarii, sau daca aveti nevoie sa verificati unitatea sau sa realimentati rezervorul.

5. Daca cutitul atinge un obiect solid, precum o piatra, opriti imediat motorul si verificati cutitul. Daca acesta s-a stricat, inlocuiti-l cu unul nou.

6. Daca o alta persoana va striga in timpul lucrului, intotdeauna opriti mai intai motorul inainte de a va intoarce privirea.



7. Nu atingeti bujia in timp ce motorul functioneaza. In caz contrar, va puteti electrocuta.

8. Nu atingeti esapamentul, bujia sau alte piese metalice ale motorului in timp ce acesta functioneaza sau imediat dupa oprirea acestuia. Exista pericol de ardere.



9. Cand terminati lucrul intr-o anumita locatie si doriti sa continuati intr-o alta zona, opriti motorul si rotiti unitatea astfel incat cutitul sa fie departe de corp.

- **MASURI DE SIGURANTA IN TIMPUL INTRETINERII**

1. Efectuati intretinerea si verificarile descrise in acest manual la intervale periodice. Va rugam sa contactati service-ul autorizat, daca este necesar sa inlocuiti anumite piese sau daca sunt necesare anumite reparatii care nu sunt descrise in acest manual.
2. Este interzisa dezmembrarea motocoasei sau modificarea acesteia in vreun fel. Acest lucru ar putea duce la deteriorarea echipamentului in timpul functionarii.
3. Intotdeauna opriti motorul inainte de orice operatiune de intretinere sau verificare.
4. Utilizati uneltele necesare corespunzatoare pentru ascutirea, demontarea sau remontarea cutitului.
5. Folositi piese de schimb originale si uleiuri certificate a fi folosite la motocositoare.

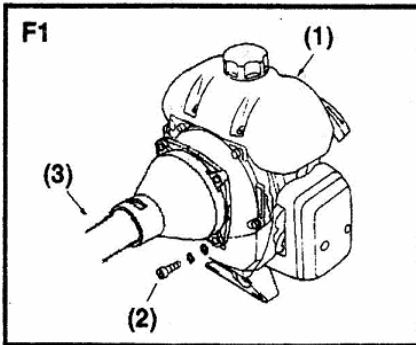


Nu aruncati deseurile de echipamente electrice, industriale si partile componente la gunoiul menajer!

In conformitate cu legislatia in vigoare: Directiva 2008/98/CE privind deseurile, Directiva 2012/19/UE, privind deseurile de echipamente electrice si electronice, etc., echipamentele electrice, industriale si partile componente uzate, a caror durata de utilizare a expirat, trebuie colectate separat si predate unui centru specializat de colectare si reciclare. Este interzisa aruncarea acestora in natura, deoarece sunt o sursa potentiala de pericol si de poluare a mediului inconjurator.

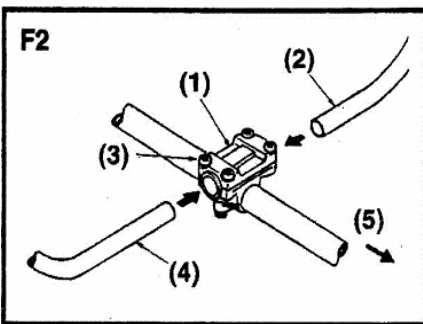
5. ASAMBLAREA

• MOTORUL SI TEAVA PRINCIPALA



Aliniati manerul si rezervorul de combustibil folosind 4 suruburi cu locas hexagonal, fixati conexiunea cu forta egala. (F1)

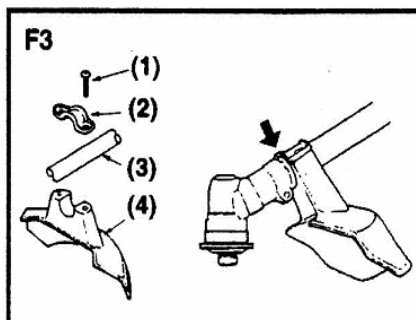
- (1) Rezervor combustibil
- (2) Surub
- (3) Teava principala



• MANERUL

1. Slabiti cele 4 suruburi de la suportul manerului. (F2)
2. Introduceti manerul din dreapta (maneta acceleratiei este atasata) si manerul din stanga in suport si strangeti bine suruburile. (F2)

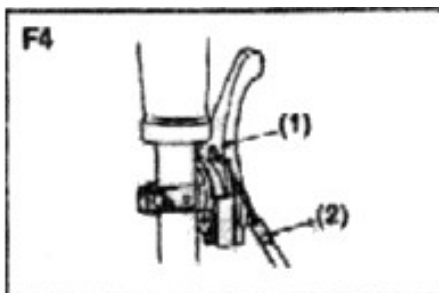
- (1) Suport maner
- (2) Maner dreapta
- (3) Surub
- (4) Maner stanga
- (5) Latura motorului



• APARATOAREA

Montati aparatoarea la cutia de viteze si fixati-o cu ajutorul clemei si a celor doua suruburi (M5X25). (F3)

- (1) Surub
- (2) Clema
- (3) Teava principala
- (4) Aparatoare

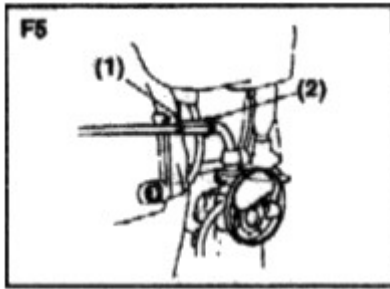


• CABLUL ACCELERATIEI

⚠ AVERTISMENT: Dupa montarea cablului, asigurati-va ca acesta este pus la maneta de acceleratie. In caz contrar, este foarte periculos deoarece motorul se roteste dupa eliberarea acceleratiei.

1. Introduceti capatul cablului in orificiul de la maneta de acceleratie. Si setati cablul in maneta conform imaginii F4.
2. Infasurati banda astfel incat cablul acceleratiei sa fie fixat cu manerul.

- (1) Orificiu
- (2) Cablul acceleratiei



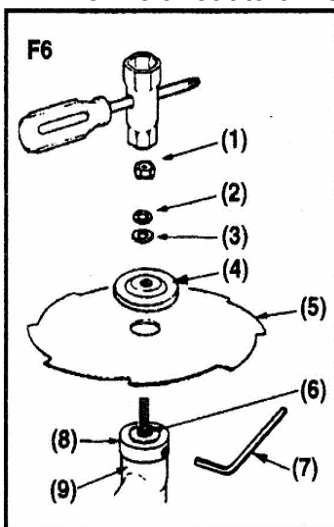
• REGLAREA CABLULUI ACCELERATIEI

1. După eliberarea manetei accelerației, trageți cablul accelerației. Jocul normal este de 1-2 mm, măsurat la capatul lateral al carburatorului.
2. Dacă jocul este scurt sau lung, desfaceți capacul filtrului de aer, slăbiți piulita de fixare și reglați jocul. (F5)

- (1) Piulita de reglare
(2) Piulita de fixare

• INSTALAREA CUTITULUI METALIC (F6)

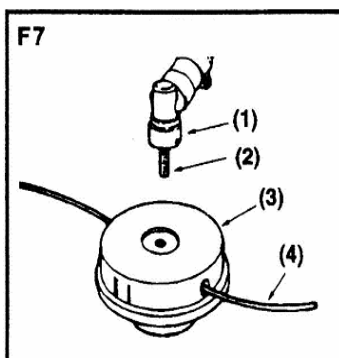
1. Aliniați suportul intern la arborele pinion și rotiți pentru a fi fixat cu tija în formă de L atașată.
2. Puneți cutitul pe suportul intern cu partea cu litere spre cutia de viteze și potriviți corect orificiul cutitului la proiecția suportului intern.



3. Setati suportul extern la arborele pinion cu partea scobita spre cutit.
4. Puneți capacul șurub pe suportul extern și fixați-l cu șurub (șurubul din stânga), saiba de siguranță și garnitura.

- (1) Piulita
(2) Saiba elastica
(3) Garnitura
(4) Suport extern
(5) Cutit
(6) Arbore pinion
(7) Tija - cheie
(8) Suport intern
(9) Cutie viteze

• INSTALAREA CAPULUI DE TAIERE CU FIR DE NAILON (F7)



1. Setati corect suportul intern și cel extern la arborele pinion.
2. Înșurubați șurubul (M8 stânga) la arborele pinion și fixați-l cu o cheie.
3. Înșurubați capul cu fir de nailon pe șurub fixând suportul intern cu tija în formă de L și stangeti manual.

OBSERVAȚIE:

Pastrați într-un loc sigur șuruburile și garniturile pentru instalarea cutitului metalic pentru a nu le pierde.

- (1) Cutie de viteze
(2) Surub
(3) Cap de taiere cu fir nailon
(4) Fir nailon

6. COMBUSTIBIL

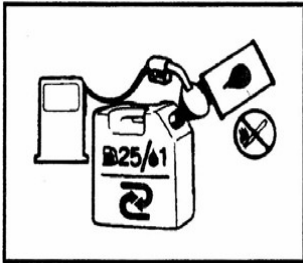


AVERTISMENT

- Benzina este extrem de inflamabila. Sunt interzise fumatul, prezenta focului sau scanteilor langa combustibil.
- Stergeti combustibilul varsat inainte de pornirea motorului.
- Aveti grija sa opriti motorul si sa il lasati sa se raceasca inainte de realimentarea echipamentului.
- Tineti focul deschis departe de zona in care este manipulat si depozitat combustibilul.

IMPORTANT

- Utilizati ulei pentru motoare in 2 timpi racite cu aer. In caz contrar, poate avea loc ancrasarea bujiei, blocarea orificiului esapamentului sau deteriorarea segmentului de piston. Este interzisa utilizarea altor tipuri de uleiuri.
- Amestecul de combustibil care nu a fost folosit timp de o luna sau mai mult, poate infunda carburatorul sau poate determina functionarea necorespunzatoare a motorului. Pastrati combustibilul ramas intr-un recipient etans, intr-o camera neiluminata si rece.
- Amestecati benzina standard (fara plumb, fara alcool) si un ulei de motor de calitate pentru motoare in 2-timpi , racite cu aer.



Raportul de amestecare recomandat:

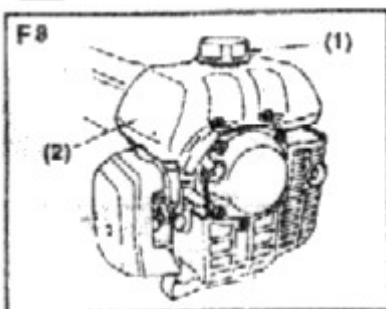
Benzina: 25, Ulei: 1 (25:1)

7. FUNCTIONAREA

• PORNIREA MOTORULUI



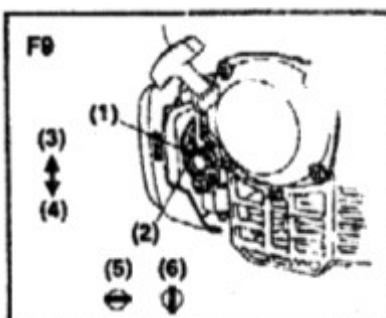
AVERTISMENT



- Inainte de pornirea motorului, verificati echipamentul, asigurati-va ca nu exista suruburi slabite sau scurgeri de combustibil, iar dispozitivul de taiere este montat corespunzator.
- Asezati unitatea pe o suprafata plana. Tineti capul de taiere departe de orice obiect din jur.
- 1. Verificati capacul rezervorului de combustibil pentru a va asigura ca este inchis bine. (F8)

(1) Capac

(2) Rezervor combustibil



2. Deschideti clapeta rezervorului de combustibil (F9).

3. Mutati parghia socului in pozitia INCHIS. (F9)

(1) Parghie soc

(2) Clapeta rezervor

(3) INCHIS

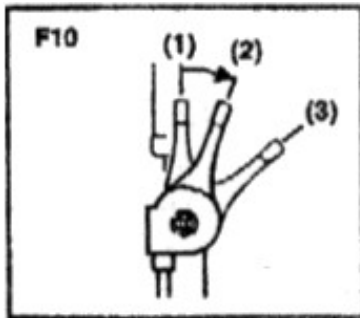
(4) DESCHIS

(5) INCHIS

(6) DESCHIS

OBSERVATIE:

Atunci cand reporniti imediat dupa oprirea motorului, mutati parghia socului in pozitia DESCHIS.

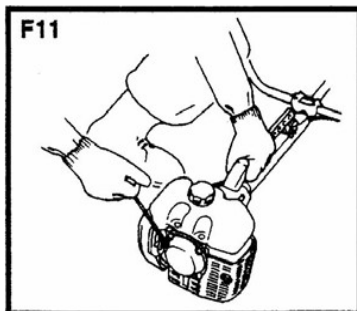


4. Setati maneta de acceleratie in pozitia de pornire. (F10)

- (1) Mers in gol
- (2) Pornire (1/3 ~ 1/2 deschis)
- (3) Acceleratie maxima

OBSERVATIE

Cand reporniti imediat dupa oprirea motorului, mutati maneta accelerației in pozitia de mers in gol.



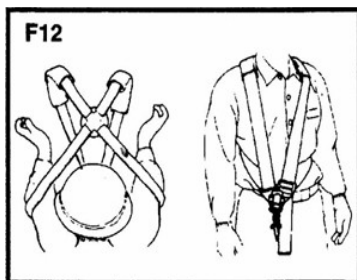
5. In timp ce tineti ferm de unitate, trageți repede sfoara de pornire.

(F11)

- 6. Dupa ce motorul a pornit, deschideti socul treptat.
- 7. Lasati motorul sa functioneze timp de 2-3 minute pentru a se incalzi.

• OPRIREA MOTORULUI

- 1. Mutati maneta accelerației in pozitia de mers in gol.
- 2. Apasati comutatorul motorului.



• PURTAREA CURELEI DE SUSTINERE (F12)

- 1. Folositi cureaua de sustinere. (F12)
- 2. Porniti motorul, mutati maneta de acceleratie in pozitia cu viteza cea mai mica, si prindeti carligul curelei de sustinere la dispozitivul de agatat al motocoasei.
- 3. Reglati lungimea curelei astfel incat cutitul de taiere sa fie paralel cu solul in pozitia de lucru. Pentru a evita slabirea curelei in timpul lucrului, strangeti partea suplimentara a curelei de la

catarama.

• TAIEREA

UTILIZAREA CUTITULUI METALIC

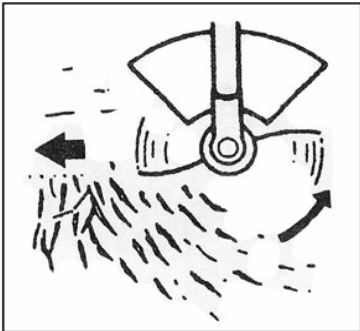


- Intotdeauna taiati ghidand capul de taiere de la dreapta dvs. spre stanga.
- Un lama metalica taie cel mai bine pana la 1/3 din margine. Utilizati aceasta zona pentru taierea arbusrilor, buruienilor mari si dure. Pentru taierea ierbii subtiri, de camp, puteti utiliza pana la 2/3 de la varful cutitului.
- Reglati turatia motorului in functie de obiectele de taiere. Taiati iarba subtire, de camp la o turatie medie, iar buruienile mari si dure taiati la turatie mare.

- (1) pentru ramuri si arbusti
- (2) pentru iarba si buruieni
- (3) directia de taiere
- (4) directia de rotatie

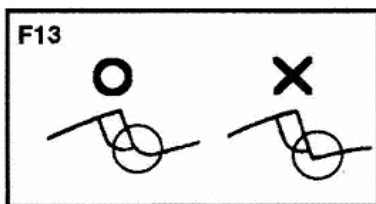
IMPORTANT: Utilizarea echipamentului la turatie redusa face mai usor pentru iarba, buruieni sau ramuri sa se prinda in cutit, cauzand si uzura mai rapida a arborelui si ambreiajului.

UTILIZAREA CAPULUI DE TAIERE CU FIR DE NAILON



- Firul de nailon consuma o putere mai mare. Va rugam sa retineti ca viteza de rotatie trebuie sa fie de 50%, la fel de mare ca atunci cand utilizati cutitul metalic.
- Firul de nailon taie iarba cu puterea de rotatie a firului. Daca incercati sa taiati iarba pe toata lungimea firului in acelasi timp, viteza de rotatie se va reduce datorita rezistentei, iar iarba nu se va taia corespunzator. In cazul unei rezistente mari, scoateti firul de nailon din iarba, mariti viteza de rotatie si taiati treptat cate o cantitate mai mica de iarba.
- Daca incercati sa taiati iarba prin balansarea motocoasei in sens invers (de la stanga la dreapta), resturile vor fi aruncate intr-o directie departe de corp. Astfel se evita murdarirea hainelor.

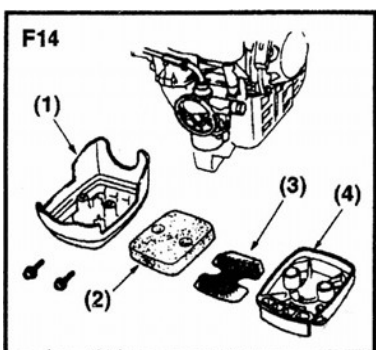
8. INTRETINERE



• CUTITUL

- Ascutiti fiecare margine de taiere si asigurati-va ca coltul de jos este rotunjit. (F13)
- Nu raciti cutitul cu apa atunci cand folositi polizorul pentru a-l ascuti.
- Poate cauza fisuri pe cutit.

DUPA 25 DE ORE DE UTILIZARE



• FILTRUL DE AER

Verificati si curatati elementul filtrant in apa calda cu sapun, daca este necesar. Uscati complet inainte de instalare. Daca filtrul este rupt sau foarte murdar, inlocuiti cu altul nou. (F14)

- (1) Capac
- (2) Element filtrant
- (3) Ecran
- (4) Corp

IMPORTANT

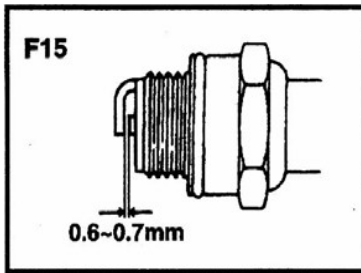
Un filtru de aer infundat poate creste consumul de combustibil in timp ce reduce puterea motorului. Utilizarea motocoasei fara filtru de aer sau cu un element filtrant deteriorat poate determina uzura rapida a motorului.

• FILTRUL DE COMBUSTIBIL

Scoateti filtrul din portul de alimentare cu ajutorul unui carlig de sarma. Deconectati ansamblul filtrului de la conducta de combustibil si desprindeti dispozitivul de fixare pentru a-l demonta. Curatati elementele cu benzina.

IMPORTANT

Un filtru de combustibil infundat poate determina accelerarea slaba a motorului.



- **BUJIA**

Scoateti si verificati bujia, dupa care curatati electrozii cu o perie.

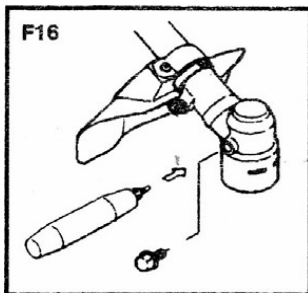
Distanta dintre electrozi trebuie sa fie de 0.6 ~ 0.7mm. (F15)

- **ORIFICIUL DE ADMISIE PENTRU RACIRE CU AER**

- Verificati orificiul de aerisire si zona din jurul cilindrului cu aripioarele de racire si indepartati orice deseu, care a ramas prins in motocoasa.

IMPORTANT

- Imposibilitatea de a respecta acest lucru ar putea determina supraincalzirea esapamentului, ceea ce ar cauza stricarea echipamentului.



- **CUTIA DE VITEZE**

Furnizati unsoare multi-functionala la fiecare 25 de ore de utilizare. Desfaceti dispozitivele de fixare ale cutitului pentru a permite scurgerea lubrifiantului vechi. (F16)

DUPA 100 DE ORE DE FUNCTIONARE

- **TOBA DE ESAPAMENT**

1. Scoateti toba de esapament, introduceti o surubelnita in orificiul de ventilatie si indepartati depunerile de carbon. In acelasi timp indepartati si depunerile de carbon de la orificiul de evacuare al tobei.
2. Strangeti toate suruburile, bolturile si accesoriile.
3. Verificati daca s-a scurs ulei sau unsoare intre linia ambreiajului si tambur; daca exista, stergeti folosind benzina fara plumb.
4. Scoateti plutitorul din camera carburatorului si curatati interiorul.

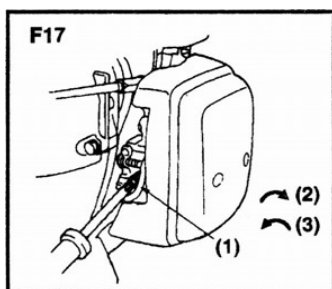
- **REGLAREA CARBURATORULUI**

IMPORTANT

O reglare gresita poate duce la deteriorarea echipamentului. Va rugam sa contactati service-ul autorizat pentru reglarea carburatorului.

- **SURUBUL PENTRU REGLARE LA RALANTI (F17)**

Acesta este surubul pentru a ajusta rotatia motorului cand maneta de acceleratie este setata in pozitia cu viteza cea mai mica. Daca rotiti la dreapta (in sensul acelor de ceasornic), rotatia creste, iar la stanga (in sens invers acelor de ceasornic) rotatia scade. In cazul in care cutitul continua sa se roteasca sau motorul se opreste atunci cand mutati maneta acceleratiei in pozitia originala, faceti reajustarea.



- (1) Surub reglare la ralanti
- (2) Ridicat
- (3) Scazut

INTRETINERE INAINTE DE DEPOZITARE

1. Indepartati murdaria de pe echipament, verificati daca prezinta deteriorari sau piese lipsa. Daca gasiti anomalii, reparati-le inainte pentru utilizarile viitoare.
2. Drenati combustibilul din rezervor, carburator, dupa care porniti motorul si lasati sa functioneze in gol pana se opreste in mod natural.
3. Scoateti bujia si turnati 1~2ml de ulei pentru motoare in 2-timpi. Trageti sfoara de pornire de 2-3 ori, remontati bujia si opriti-o in pozitia de contractie.
4. Aplicati ulei anti-rugina pe piesele metalice, precum cablul acceleratiei, puneti capacul la cutit si depozitati echipamentul intr-un spatiu inchis, lipsit de umezeala.

PROBLEME TEHNICE

Problema	Cauza posibila	Remediu
Motorul nu porneste	1. Nu exista scanteie	Verificati bujia. Scoateti bujia, conectati conductorul si puneti bujia de blocul de cilindrii. Trageti sfoara de pornire. Verificati daca exista scanteie. Repetati procesul cu o noua bujie daca nu exista scanteie.
	2. Nu este combustibil	Apasati butonul pompei de combustibil. Daca apar probleme, contactati dealer/service-ul autorizat.
	3. Motor inundat	Scoateti bujia, intoarceti echipamentul astfel incat orificiul bujiei sa fie indreptat in jos. Setati socul in pozitia "DESCHIS" si trageti sfoara de pornire de 10-15 ori. Curatati bujia. Montati-o la loc. inlocuiti-o daca este necesar. Trageti sfoara de pornire de 3 ori cu socul in pozitia "DESCHIS". Daca motorul nu porneste, repetati procesul cu o noua bujie.
	4. Sfoara de pornire necesita mai mult efort decat atunci cand este noua.	Contactati dealer-ul/service-ul autorizat.
Motorul porneste, dar nu accelereaza	Carburatorul trebuie reglat	Contactati service-ul autorizat.
Motorul porneste, dar functioneaza doar la acceleratie maxima cu socul la jumatate.	Carburatorul trebuie reglat, reparat sau curatat	Contactati service-ul autorizat.
Motorul nu atinge turatia maxima si produce mult fum.	1. Verificati raportul de amestec al combustibilului	Folositi un combustibil nou cu raportul de amestec corect.
	2. Filtru de aer murdar.	Curatati sau inlocuiti.

	3. Carburatorul trebuie reglat.	Contactati service-ul autorizat.
Motorul porneste, functioneaza si accelereaza, dar nu functioneaza in gol.	Carburatorul trebuie reglat	Contactati service-ul autorizat.
Sfoara nu poate fi extinsa.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sfoara s-a topit. 2. Insuficient fir de nailon. 3. Firul de taiere s-a uzat. 4. Firul de taiere s-a incalzit pe capul de taiere. 5. Turatia motorului este foarte scazuta. 	<p>Inlocuiti. Echipamentul este utilizat prea aproape de pietre si pereti. Adaugati mai mult fir de taiere. Adaugati fir de nailon in timp ce alternativ apasati si eliberati carcasa acestuia. Desfaceti firul de nailon de pe rola si rulati-l inca o data. Aduceti firul la turatie maxima.</p>
Iarba se rasuceste in jurul arborelui motor si a carcasei sforii,	<ol style="list-style-type: none"> 1. Iarba inalta este taiata la nivelul solului. 2. Echipamentul este folosit la o turatie scazuta. 	<p>Taiati progresiv iarba, incepand cu firul mai inalt. Utilizati echipamentul la turatie maxima.</p>
Rola firului se roteste greu.	Fire murdare, deteriorate sau pline de iarba.	Curatati firele, ungeti cu ulei. Inlocuiti rola daca este necesar.
Scurgere de ulei la sistemul de evacuare	<ol style="list-style-type: none"> 1. Echipamentul este folosit la o turatie scazuta. 2. Verificati raportul de amestec al combustibilului. 3. Filtru de aer murdar. 4. Carburatorul trebuie reglat. 	<p>Utilizati echipamentul la turatie maxima. Folositi un nou combustibil cu amestec corect pentru 2-timpi. Curatati sau inlocuiti. Contactati service-ul autorizat.</p>

 **ATENTIE!** In cazul in care exista o problema cu acest echipament sau aveti intrebari, va rugam sa contactati distribuitorul autorizat.

9. SPECIFICATII TEHNICE

Model		JR 3300B-1	JR 5200B-1
Diametru de taiere cutit	cm	25.5	25.5
Diametru de taiere guta	cm	40	40
Diametru tija	mm	26	26
Lungime tija motocoasa	mm	1650 (din 2 segmente)	1650
Greutate	kg	7.5	7.5
Tip motor		Motor pe benzina in 2-timpi	Motor pe benzina in 2-timpi
Tip combustibil		Amestec 25:1 benzina+ulei	Amestec 25:1 benzina+ulei
Capacitate rezervor	l	0.85	1.2
Capacitate cilindrica	cc	33	52
Turatie	rpm	6500	6500
Putere	kW	0.85	1.70
Nivel vibratii	m/s ²	5.995	5.995
Nivel zgomot (LwA)	dB(A)	118	114

IMPORTANT! - SIGURANTA INAINTE DE TOATE!

Inainte de a utiliza acest produs, va rugam sa cititi masurile de siguranta prezentate in acest manual pentru a reduce riscurile de incendiu, socuri electrice si vatamari personale. **Imaginile si datele tehnice din acest manual sunt numai pentru referinta. Ele se pot schimba fara o notificare prealabila.**



Distributed By

S.C. PROENERG S.A.

**Adresa: Bd. Abatorului, Cod 040415, Nr. 4F, Sector 4,
Bucuresti**

www.proenerg.com.ro

PROGARDEN este marca inregistrata a ProENERG S.A.