

ATOMIZOR 3WF-3S



Cititi cu atentie acest manual inainte de utilizarea atomizorului.



MANUAL DE UTILIZARE



Prodicator: SHANDONG HENXING PLASTIC MACHINERY MANUFACTURING CO., LTD.
Adresa: Linyi High and New Technology Industrial Development Zone, Shandong Province, China

AVERTISMENT

- Motorul functioneaza cu amestec de combustibil. Raportul dintre benzina si ulei este determinat de instructiuni. Benzina trebuie sa aiba cifra octanica 90, iar uleiul trebuie sa fie un ulei pentru motoarele pe benzina in 2-timp (Este strict interzis utilizarea altor tipuri de ulei).
- Motorul trebuie lasat sa functioneze in gol timp de 3-5 minute dupa pornire si inainte de oprire. Este interzis ca motorul sa functioneze la o turatie foarte mare, fara sarcina, pentru a evita deteriorarea componentelor motorului si avarierea echipamentului. De asemenea, este interzis sa opriți brusc motorul la o turatie mare.
- Pentru a preveni incendiile, motorul sa fie oprit si departe de orice sursa de foc in momentul alimentarii motorului. Fumatul este strict interzis!

Producatorul nu este responsabil de daunele sau accidentele care au loc datorita nerespectarii instructiunilor de utilizare.

Eliminare

Deseurile de echipamente nu trebuie eliminate impreuna cu deseurile menajere. Aceasta unealta trebuie dusa la centrul local de colectare pentru a fi reciclata in conditii de siguranta. Este interzisa aruncarea acestora in natura, deoarece sunt o sursa potentiala de pericol si de poluare a mediului inconjurator.



CUPRINS

1. Specificatii tehnice	2
2. Domeniu de utilizare	3
3. Principalele caracteristici	3
4. Montarea accesoriilor pentru diverse utilizari	4
5. Functionarea echipamentului	7
6. Pulverizare	8
7. Instructiuni de siguranta	9
8. Probleme tehnice	11
9. Intretinere si depozitarea pe termen lung	13

1. SPECIFICATII TEHNICE

		3WF-3S
Dimensiuni (mm)		520 x 430 x 680
Greutatea neta (kg)		11
Capacitate rezervor solutie (L)		14
Debit de pulverizare	Lichid (L/min)	≥ 7 (pulverizare continua) ≤ 0.8 (pulverizare cu volum foarte scazut)
	Praf (kg/min)	≥ 6.0
Distanța de pulverizare orizontala (m)		≥ 12
Distanța de pulverizare verticala (m)		≥ 10

Diametru mediu al stropilor (μm)	≤ 120
Model motor	1E40FP-3Z
Putere (kW/rpm)	2.13 / 6500
Consum combustibil (g/kW.h)	≤ 530
Combustibil	Raportul amestec benzina-ulei este determinat de instructiuni
Capacitate rezervor combustibil (L)	1.3
Capacitate cilindrica (cm^3)	41.5
Sistem de aprindere	Cu contactor
Sistem de pornire	Demaror cu sfoara
Sistem de oprire	Inchiderea completa a clapetei de alimentare

2. DOMENIU DE UTILIZARE

Atomizorul este un echipament portabil, sigur si eficient din punct de vedere al protectiei plantelor. Este potrivit pentru utilizarea in prevenirea bolilor plantelor si controlul daunatorilor in plantatiilor mari unde sunt plantate culturi de bumbac, grau, orez nedecorticat, pomi fructiferi, pomi ceai, etc. Acesta poate fi, de asemenea, utilizat pentru a aplica ierbicide, ca instalatii de prevenire a epidemiilor si de raspandire a ingrasamintelor granulate si a substantelor chimice granulate, etc. Acest echipament poate fi utilizat si in zona de munte, dealuri si parcele de teren.

Principalele functii ale atomizorului sunt imprastierea de praf prin curent de aer si stropirea prin presiune.

3. PRINCIPALELE CARACTERISTICI

1. Principalele componente sunt confectionate din plastic, echipamentul fiind astfel mult mai usor, rezistent la coroziune, confortabil de manuit.
2. Partile care intra in contact cu substantele chimice sunt facute din material plastic intarit sau otel inoxidabil, ceea ce conduce la rezistenta anticoroziva si o durata de viata prelungita.
3. Dimensiunile mari ale gurii de umplere a rezervorului faciliteaza umplerea rapida a acestuia cu substantele chimice.
4. Dimensiunea partii inferioare a cadrului este mai mare, iar centrul de greutate coborat confera echipamentului o buna stabilitate.
5. Motorul cu pornire la sfoara este adaptat astfel incat sa fie usor de utilizat. Exista structuri de protectie pentru componentele cu temperaturi inalte pentru o utilizare in conditii de siguranta.
6. Structura rotativa este utilizata in conexiunea dintre furtun si carcasa ventilatorului, fiind usor de utilizat.
7. Deoarece atomizorul este echipat cu o pompa de presiune pentru stropire in spatele ventilatorului, este interzisa pornirea echipamentului fara apa!!

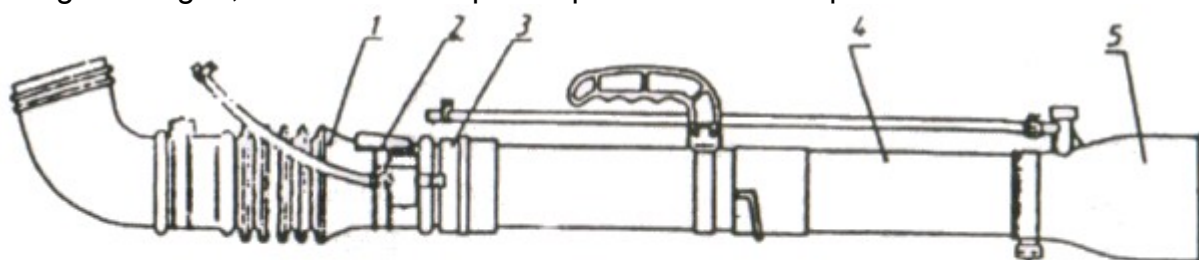
Caracteristici:

- (1) Constructie simpla, simplu de intretinut.
- (2) Stropii sunt mici si bine distribuiti, diametrul mediu al stropilor se afla in intervalul 15-75 μm .
- (3) Cantitatea pentru pulverizare este in general 60-150 cm^3 solvent continand 25-50% substante chimice pe hectometru patrat (hectar) fara a utiliza apa.
- (4) Costuri de functionare reduse.

4. MONTAREA ACCESORIILOR PENTRU DIVERSE UTILIZARI

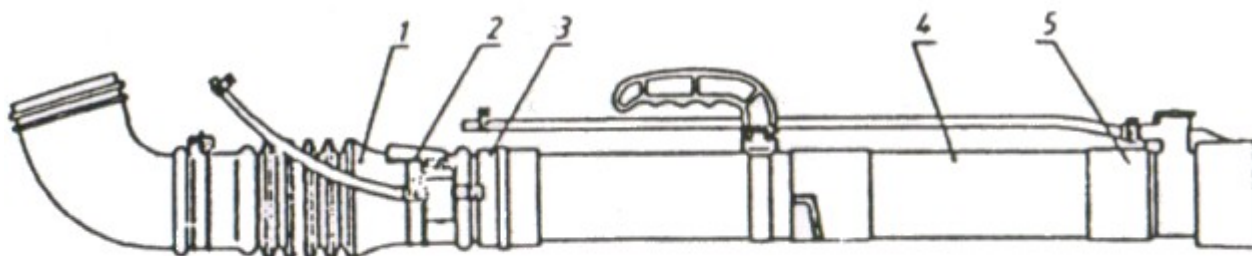
1. *Asamblare pentru pulverizare cu lichid*

Conform Fig. 1 si Fig. 2, conectati teava pentru pulverizare la echipament.



1. Furtun 2. Ansamblu robinet 3. Clema 4. Teava
5. Duza pentru volum scazut

Fig.1 Pulverizare cu volum foarte scazut

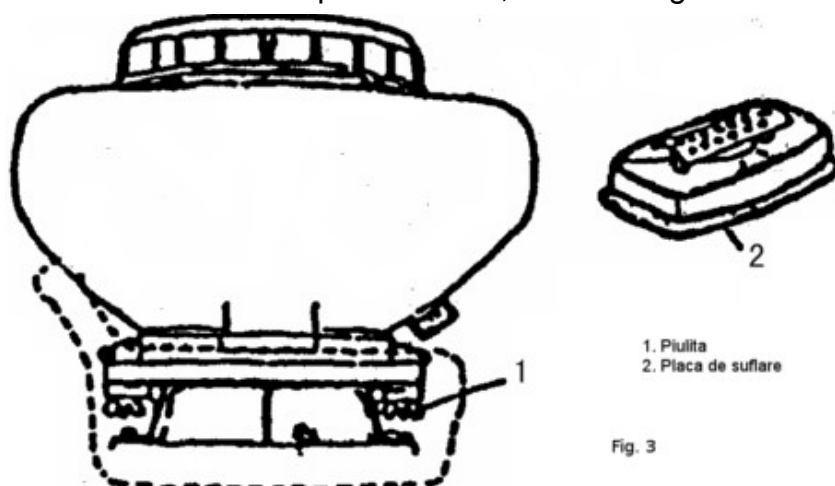


1. Furtun 2. Ansamblu robinet 3. Clema
4. Duza pentru pulverizare constanta

Fig.2 Pulverizare constanta

2. *Asamblare pentru pulverizare cu pulbere*

- (1) Indepartati cele doua piulite-fluturi fixate pe rezervorul cu substante chimice, dupa care scoateti rezervorul. Schimbati placa de suflare cu cea de pulverizare, dupa care remontati rezervorul si insurubati cele doua piulite-fluturi, conform Fig. 3.



1. Piulita
2. Placa de suflare

Fig. 3

- (2) Precum se arata in Fig. 4 si Fig. 5, scoateti capacul de jos al rezervorului de substante chimice, schimbati-l cu capacul de presiune, care este conectat cu tubul de cauciuc (nu uitati sa montati inelul de etansare). Dupa care conectati capacul la tubul de cauciuc, dupa cum se arata in Fig. 6.

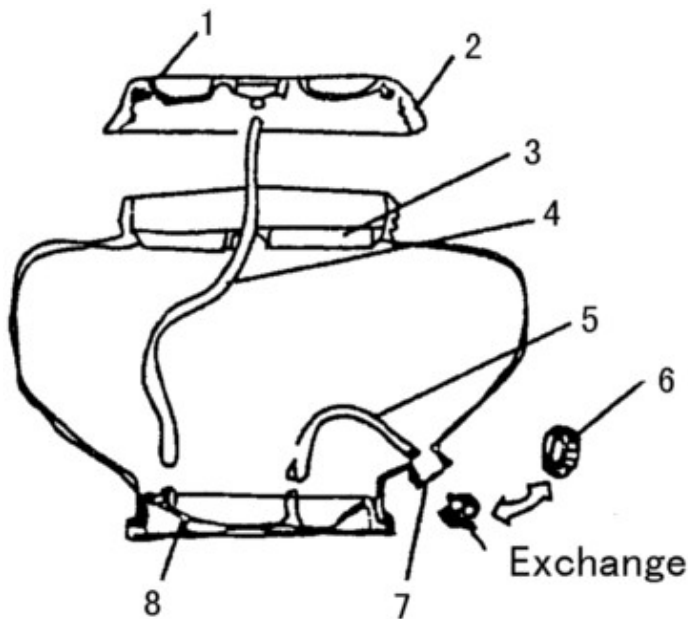


Fig. 4

- 1. Saiba de etansare
- 2. Capac
- 3. Filtru
- 4. Tub
- 5. Tub de cauciuc
- 6. Capac inferior
- 7. Orificiu de evacuare
- 8. Placa de pulverizare

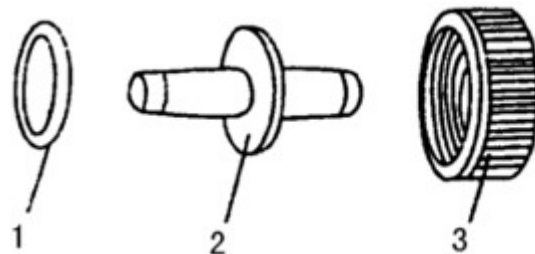


Fig. 5

- 1. Saiba de etansare
- 2. Conector
- 3. Capac presiune

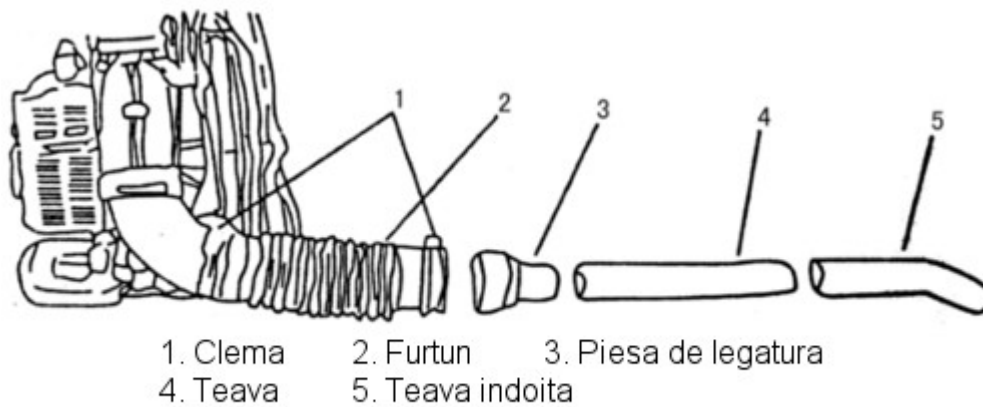


Fig. 6

- (3) Demontati pompa de presiune pentru stropire si piesa de legatura din plastic asa cum se arata in Fig. 7 si montati tija de tragere conform Fig. 8

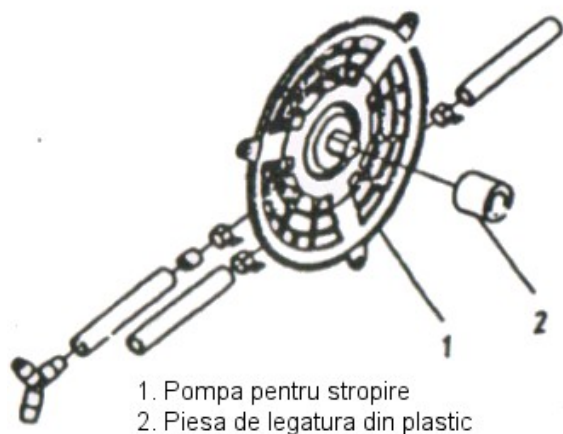


Fig. 7

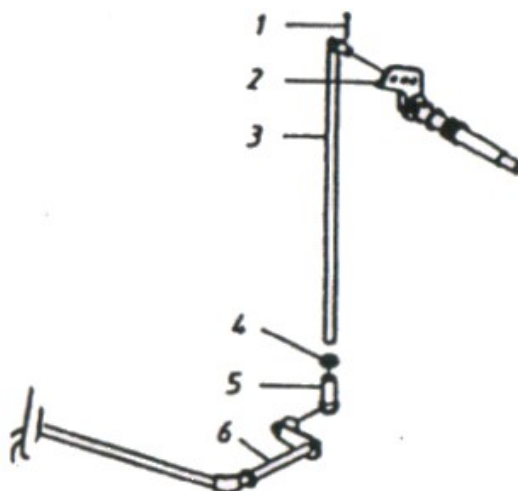


Fig. 8

3. Instalarea anti-electrostatica

Pulverizarea cu pulbere sau raspandirea de granule chimice poate crea un camp electrostatic, cauzat de unii factori, cum ar fi tipurile de substante chimice, temperatura aerului, umiditatea aerului, etc. Pentru a evita acest lucru, va rugam sa folositi lantul de protectie atasat. Cand aerul devine uscat, campul electrostatic devine mult mai serios, in special atunci cand este folosit tubul lung membranos pentru suflarea cu pulbere si dispersarea granulelor. Va rugam sa acordati o atentie deosebita acestui lucru.

A se vedea Fig. 9 pentru modul de asamblare al lantului de protectie.

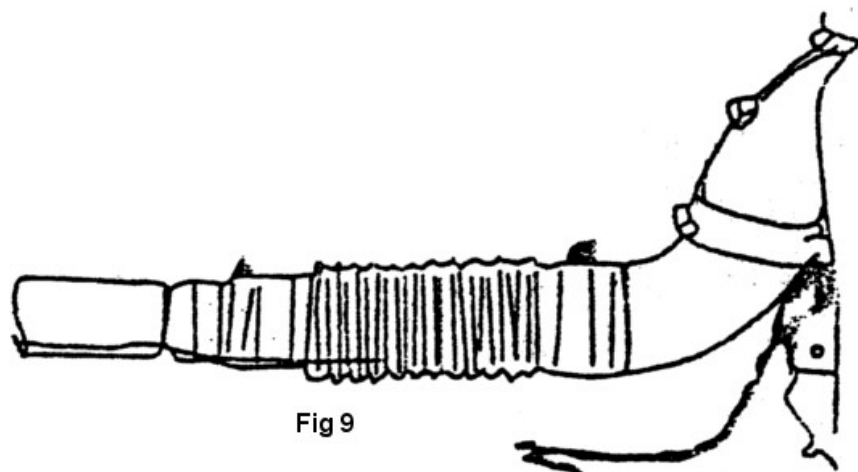


Fig 9

OBSERVATIE:

- 1 – Mai intai slabiti surubul, si introduceti firul conductor, dupa care strangeti surubul.
- 2 – Slabiti inelul de fixare si introduceti firul conductor.
- 3 – Asigurati-va ca lantul de protectie atinge solul.

Un capat al lantului de protectie este introdus in teava de expulzare si conectati capatul la fir, lasand lantul sa vibreze in mod liber si atingand solul. Apoi fixati firul conductor si lantul pe teava indoita cu un surub.

5. FUNCTIONAREA ECHIPAMENTULUI

1. Verificarea

- (1) Verificati daca bujia si toate conexiunile sunt stranse corespunzator.
- (2) Verificati daca cale de acces a aerului de racire este blocata. Daca este blocata, motorul se va supraincalzi in timpul functionarii.
- (3) Verificati daca filtrul de aer este murdar sau nu. Daca acesta este murdar, mizeria va reduce cantitatea de aer aspirata. Astfel motorul nu functioneaza corespunzator si vor rezulta pierderi de combustibil.
- (4) Verificati daca distanta dintre electrozi este 0.6 – 0.7 mm.
- (5) Trageti sfoara de pornire de 2 sau 3 ori, pentru a vedea daca motorul functioneaza in parametrii normali.

2. Alimentarea cu combustibil

- (1) Combustibilul pentru acest echipament este un amestec format din benzina cu cifra octanica 90 si ulei pentru motor in 2-timpi. Raportul dintre acestea este de 30:1. Utilizarea unui tip de benzina, ulei si amestec incorect poate cauza daune motorului.
- (2) Nu alimentati motorul cu combustibil atunci cand acesta este fierbinte sau functioneaza.
- (3) Intotdeauna utilizati filtrul de combustibil in timpul alimentarii.

3. Umplerea rezervorului pentru substantele chimice

- (1) Pentru pulverizare, mai intai inchideti intrerupatorul, dupa care adaugati pesticidele in rezervor ca in Fig. 10.
- (2) Avand in vedere ca pesticidul pulbere se poate intari foarte repede, acesta nu ar trebui sa stea foarte mult timp in rezervorul de substante chimice.
- (3) In timpul functionarii, inchideti bine capacul rezervorului pentru a evita scurgerea substantelor chimice.

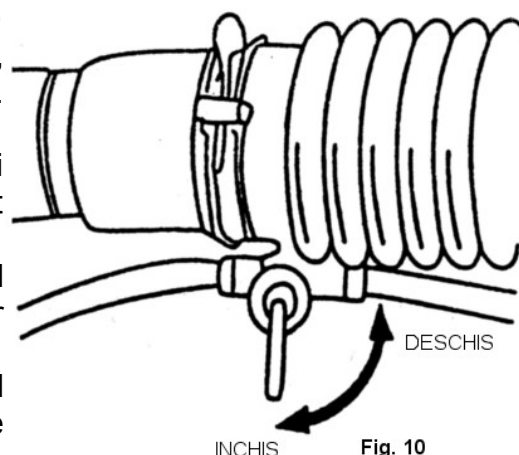


Fig. 10

OBSERVATIE: Curatati pulberea care s-a varsat in jurul orificiului de umplere al rezervorului inainte de a inchide capacul. In caz contrar, acesta nu se va inchide corespunzator.

4. Pornirea unui motor rece

- (1) Setati intrerupatorul in pozitia ON, conform Fig. 11.
- (2) Setati clapeta de combustibil in pozitia de mijloc.
- (3) Deschideti socul (a se vedea Fig. 11).
- (4) Trageti sfoara de pornire si lasati-o sa revina incet. Nu dati drumul la manerul sforii de pornire pentru a evita deteriorarea demarorului.
- (5) Inchideti socul si trageti sfoara de pornire pana cand porneste motorul.
- (6) Deschideti socul si, daca este necesar, reporniti motorul.
- (7) Lasati motorul sa functioneze la o turatie scazuta pentru 2-3 minute, pentru a se incalzi inainte de utilizare. Setati clapeta de combustibil in pozitia de lucru atunci cand pulverizati / stropiti.

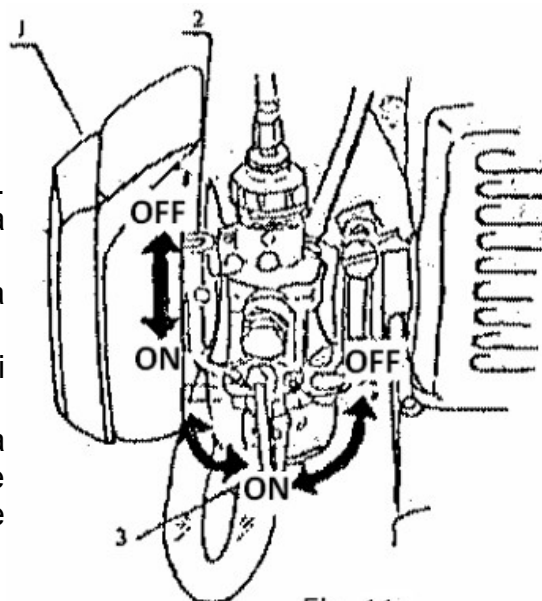


Fig. 11

5. Pornirea unui motor cald

- (1) Lasati socul complet deschis.
- (2) Daca motorul trage prea multa benzina, clapeta de la combustibil in pozitia INCHIS, si trageți sfoara de pornire de 5-6 ori. Dupa care, porniti motorul conform instructiunilor de mai sus.

6. Reglarea turatiei

Turatia nu are o valoare fixa cu clapeta de combustibil in pozitia de lucru sau motorul nu poate fi oprit cu maneta in pozitia cea mai joasa. Reglati turatia conform instructiunilor urmatoare (A se vedea Fig. 12).

- (1) Slabiti piulita de blocare.
- (2) Rotiti surubul de reglare catre dreapta pentru a micsora turatia, si invers, (catre stanga) pentru a mari turatia.
- (3) Dupa reglarea turatiei, strangeti din nou piulita de blocare.
- (4) De asemenea, turatia poate fi reglata rotind piulita prinsa la celalalt capat al cablului de acceleratie.

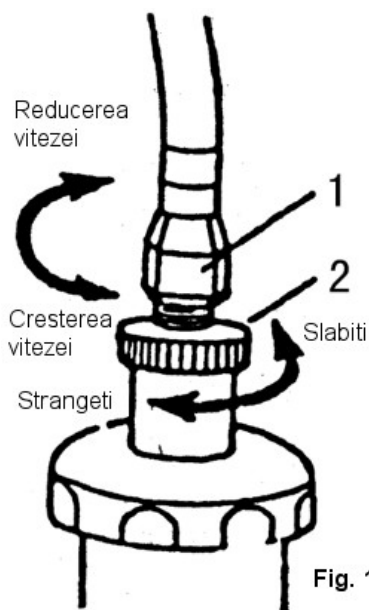


Fig. 12

7. Oprirea motorului

- (1) Setati cele doua manete de control in pozitia cea mai joasa pentru ca motorul sa se opreasca.
- (2) Dupa incheierea pulverizarii, opriti mai intai intrerupatorul de la substantele chimice, dupa care puteti opri echipamentul.
- (3) Dupa incheierea lucrului, inchideti clapeta de la combustibil pentru a evita pornirea greoaie la urmatoarea folosire.

OBSERVATIE: In timp ce motorul functioneaza, furtunul trebuie sa fie montat la echipament, in caz contrar, cantitatea aerului de racire se va reduce, iar motorul se poate defecta.

6. PULVERIZAREA

Pulverizarea cu volum foarte scazut

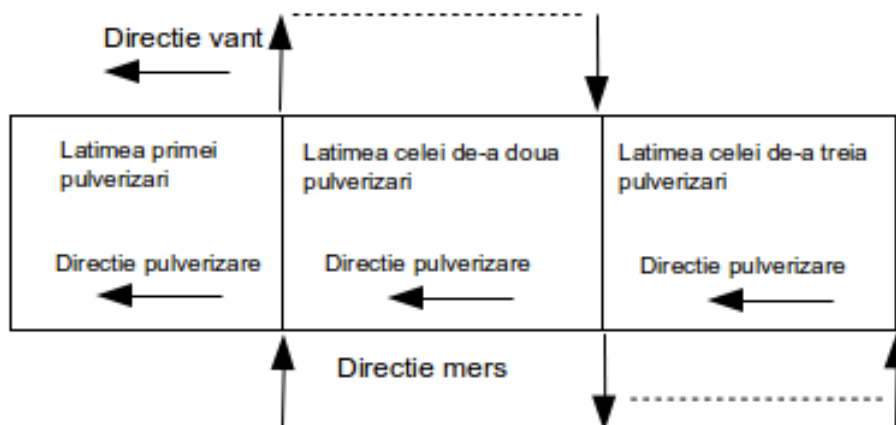


Fig. 13

1. Directia de mers a utilizatorului este determinata de directia vantului (a se vedea Fig. 13).
2. Viteza de mers pe jos este 0.7 ~ 1.1 m/s, iar latimea de pulverizare este de aproximativ 10 ~ 15 m.

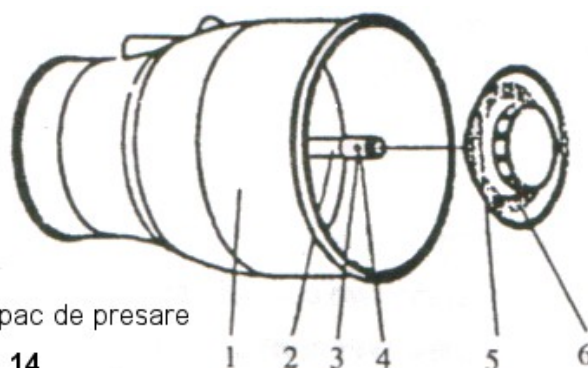
3. Linia punctata din Fig. 13 reprezinta distanta unde utilizatorul trebuie sa inchida intrerupatorul de la rezervorul cu substante chimice si sa reduca turatia motorului.
4. Se recomanda curatarea capatului duzei cu o carpa uscata dupa jumătate de zi de lucru, indepartarea discului cu dinti, spalarea orificiilor acestuia cu motorina pentru a asigura trecerea libera a lichidului chimic.
5. Cantitatea de substante chimice pulverizate poate fi reglata in functie de necesitati, cum se arata in Fig. 14: dupa indepartarea capacului de presare, ajustati lungimea de deschidere a duzei pentru a satisface diferitele cerinte de pulverizare. Intoarceti ventilul de reglare pentru a schimba cantitatea de pulverizat. Cantitatea pentru fiecare din cele patru deschideri ale duzei sunt:

$\Phi 1.2$	760/min
$\Phi 0.8$	360/min
$\Phi 0.5$	160/min
$\Phi 0.3$	80/min

1. Duza; 2. Duza; 3. Orificiu;
4. Teava de dozare; 5. Garnitura;

6. Capac de presare

Fig. 14



6. Pulverizarea nu este permisa in urmatoarele cazuri:
 - (1) Substante chimice otravitoare.
 - (2) Viteza vantului > 5m/s.
 - (3) Miscare a aerului ascendenta destul de puternica.
 - (4) Unghiul de deviere al traseului din directia vantului este mai mic de 45°.
 - (5) Atunci cand este roua pe suprafata frunzelor culturii.

7. INSTRUCIUNI DE SIGURANTA

1. **Cititi acest manual cu atentie.** Inainte de utilizare, asigurati-va ca ati inteles cum se foloseste acest echipament.

2. **Echipament de protectie (Fig. 15).**

- (1) Purtati palarie de protectie.
- (2) Purtati ochelari de protectie.
- (3) Purtati masca de protectie.
- (4) Purtati manusi lungi de protectie.
- (5) Purtati imbracamintea de protectie.
- (6) Purtati cizme de protectie.

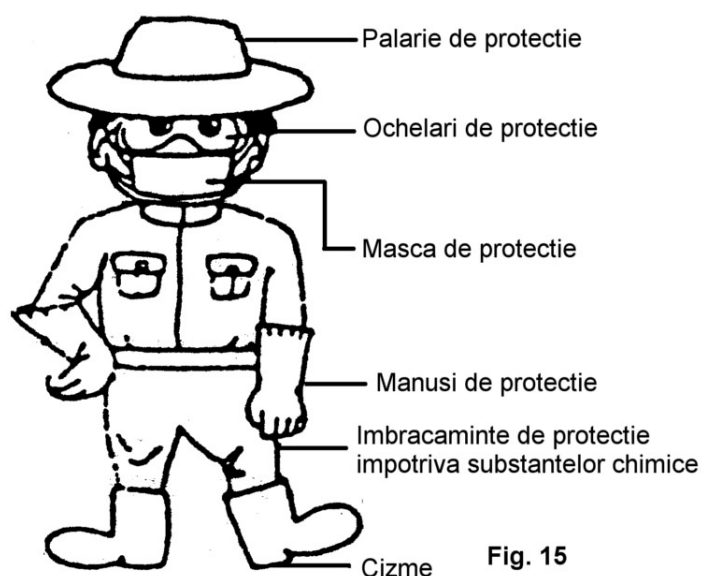


Fig. 15

3. Urmatoarele persoane nu au voie sa foloseasca echipamentul:

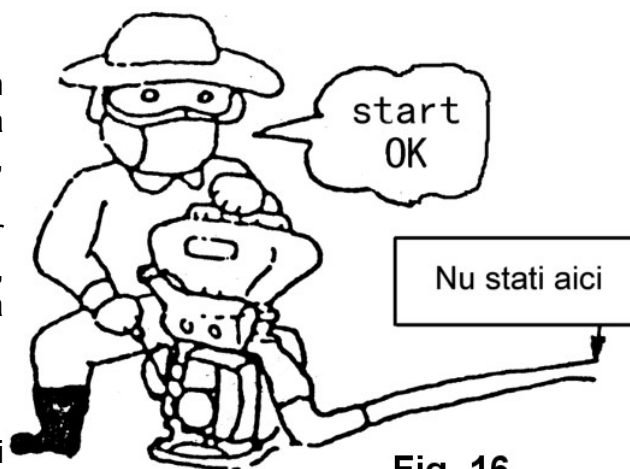
- (1) Persoanele cu probleme psihice.
- (2) Persoanele aflate sub influenta bauturilor alcoolice.
- (3) Persoane minore si persoanele in varsta.
- (4) Persoanele care nu au cunostiinte in folosirea acestui echipament.
- (5) Persoanele obosite care nu pot folosi aparatul in conditii de siguranta.
- (6) Femeile care alapteaza sau femeile insarcinate.

4. Prevenirea incendiilor

- (1) Nu fumati si nu folositi focul deschis in apropierea echipamentului.
- (2) Nu alimentati echipamentul atunci cand este fierbinte sau cand functioneaza.
- (3) Nu varsati combustibil pe echipament. In cazul in care s-a varsat din greseala, se va curata imediat, dupa care strangeti capacul rezervorului de combustibil. Inainte de pornirea motorului, indepartati-va cel putin 3 metri fata de locul alimentarii.

5. Pornirea motorului (Fig. 16)

- (1) Pozitionati maneta de reglare a pulverizarii in cea mai joasa pozitie inainte de pornirea motorului, in caz contrar, imediat dupa pornire, substantele chimice vor fi pulverizate.
- (2) Este interzisa pozitionarea in fata duzei. Chiar daca supapa de pulverizare este inchisa, exista praf rezidual care va fi suflat la pornirea motorului.

**Fig. 16****6. Stropirea / Pulverizarea**

- (1) Este bine sa se efectueze operatiunea atunci cand vremea este racoroasa, cu vant slab. De exemplu: in primele ore ale diminetii sau dupa-amiaza tarziu. Astfel eficienta stropirii este ridicata, deoarece evaporarea / raspandirea substantelor chimice este redusa.
- (2) Operatorul trebuie sa se deplaseze in directia in care sufla vantul.
- (3) In cazul in care gura sau ochii sunt stropiti cu substante chimice, spalati-va cu apa curata, apoi consultati un medic.
- (4) In cazul in care utilizatorul are dureri de cap sau ameteli, acesta trebuie sa se opreasca imediat din lucru si sa consulte un medic.
- (5) Pentru siguranta utilizatorului, stropirea/pulverizarea trebuie sa se efectueze conform instructiunilor de folosire a substantelor chimice si conform cerintelor agronomice.

8. PROBLEME TEHNICE

1. Motorul porneste cu dificultate sau nu porneste.

Mai intai verificati daca bujia are scanteie. Scoateti bujia si atasati-o la fisa si atingeti cilindrul cu electrodul lateral al bujiei. Trageti sfoara de pornire si urmariti daca intre electrozii bujiei exista scanteie. Atunci cand trageti sfoara, aveti grija sa nu atingeti partea metalica a bujiei pentru a evita electrocutarea. Vezi Fig. 17

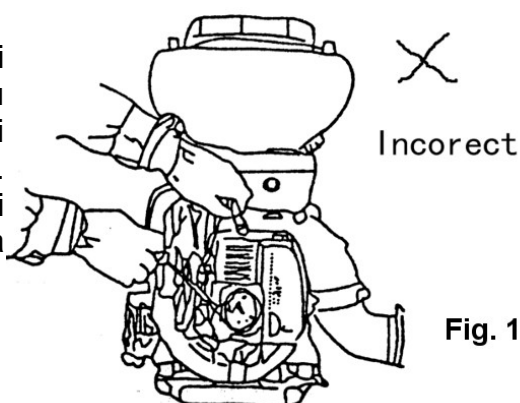


Fig. 17

Probleme tehnice ce pot aparea sunt prezentate in urmatorul tabel.

Problema tehnica		Cauza	Remediu
Nu este scanteie	Bujie	Bujia este umezita	Uscati bujia
		Bujia are depuneri de calamina	Curatati
		Izolatia bujiei este deteriorata	Inlocuiti bujia
		Distanta dintre electrozi este incorecta	Ajustati distanta la 0.6~0.7 mm
		Electrozi arsi	Inlocuiti bujia
	Bobina de aprindere	Infasurare defecta	Remediati sau inlocuiti
		Izolatie este deteriorata	Inlocuiti
		Cablul bobinei este rupt	Inlocuiti
		Bobina defecta	Inlocuiti
Bujia functioneaza corect	Compresie buna si alimentare normala	Motorul este inecat	Drenati combustibilul.
		Combustibilul este amestecat cu apa sau murdarie	Inlocuiti combustibilul
	Alimentare normala, dar compresie slaba	Cilindrul si segmentii sunt uzati sau deteriorati	Inlocuiti
		Bujia este slabita	Strangeti bujia
	Nu ajunge combustibil in carburator	Nu exista combustibil	Alimentati cu combustibil
		Filtrul este infundat	Curatati
		Supapa de aerisire a rezervorului este blocata	Curatati

2. Motorul nu are putere

Problema tehnica	Cauza	Remediu
Compresia este normala	Filtrul este infundat	Curatati
	Pierderi de aer pe la piesele de legatura	Strangeti
	Pierdere de aer pe la conexiunea carburatorului	Strangeti
	Motor supraincalzit	Opriti motorul si lasati-l sa se raceasca, evitati suprasolicitatea pentru o perioada lunga de timp si supraturatia
	Exista apa in combustibil	Realimentati cu combustibil proaspat
	Depuneri de carbon in toba de esapament	Curatati
Motor supraincalzit	Probleme cu combustibilul la carburator	Reglati carburatorul

	Depuneri pe cilindru	Curatati
	Ulei de motor necorespunzator	Folositi ulei pentru motoare in 2-timp si ajustati raportul de amestec
	Motorul nu functioneaza corespunzator (fara furtun)	Corectati asamblul echipamentului
Zgomote si lovituri anormale de la motor	Combustibil de proasta calitate	Inlocuiti
	Depuneri de carbon pe cilindru	Curatati
	Componentele aflate in miscare sunt uzate sau rupte	Verificati si inlocuiti

3. Motorul se opreste in timpul functionarii

Problema tehnica	Cauza	Remediu
Motorul se opreste brusc	Fisa bujiei s-a slabit	Atasati ferm fisa bujiei
	Pistonul este avariata	Inlocuiti
	Depuneri de carbon pe bujie	Curatati bujia
	Combustibilul a fost utilizat in intregime	Alimentati rezervorul de combustibil
Motorul se opreste lent	Carburatorul este infundat	Curatati
	Supapa de aerisire de rezervor este infundata	Curatati
	Exista apa in combustibil	Realimentati cu combustibil proaspat

4. Motorul se opreste dificil

Problema tehnica	Cauza	Remediu
Maneta de acceleratie este in pozitia cea mai joasa.	Cablul de acceleratie este prea tensionat sau pistonul carburatorului este blocat	Reglati cablul sau reparati pistonul

5. Stropire

Problema tehnica	Cauza	Remediu
Nu curge lichid pentru stropire sau jetul este intermitent	Robinetul duzei sau supapa de control este infundata	Curatati
	Furtunul lichidului este infundat	Curatati
	Nu este presiune sau presiunea este scazuta	Strangeti capacul rezervorului si cele 2 piulite de fixare
Scurgeri de lichid	Capacul rezervorului este montat incorect	Montati din nou
	Imbinarile filetate sunt slabite	Strangeti-le

6. Pulverizare

Problema tehnica	Cauza	Remediu
Nu iese praful sau este pulverizat cu intreruperi	Supapa de pulverizare nu poate fi deschisa	Reglati tija de comanda a supapei
	Capacul rezervorului nu este strans	Strangeti capacul rezervorului
	Admisia la ventilator este blocata	Curatati
	Praful sau granulele sunt amestecate cu corpuri straine	Curatati
	Praful sau granulele s-au facut bulgari	Faramitati bulgarii
	Praful sau granulele s-au umezit	Uscati
	Granulele sunt prea mari	Schimbati granulele
Supapa de pulverizare nu functioneaza corespunzator	Supapa de pulverizare nu se poate inchide	Curatati
	Supapa de pulverizare este infundata cu materiale straine	Strangeti

Scurgeri de substante (praf)	Clema de fixare a rezervorului cu substante chimice s-a slabit	Strangeti
	Garnitura placii de pulverizare este deteriorata	Inlocuiti cu o garnitura noua
	Inelul de etansare al cotului este deteriorat	Inlocuiti
Debit incontrolabil	Dispozitivul de control al supapei de pulverizare nu functioneaza corespunzator	Reparati

ATENTIE! In cazul in care exista o problema cu acest echipament sau aveti intrebari, va rugam sa contactati service-ul autorizat.

9. INTRETINERE SI DEPOZITARE PE TERMEN LUNG

Intretinerea ansamblului de pulverizare

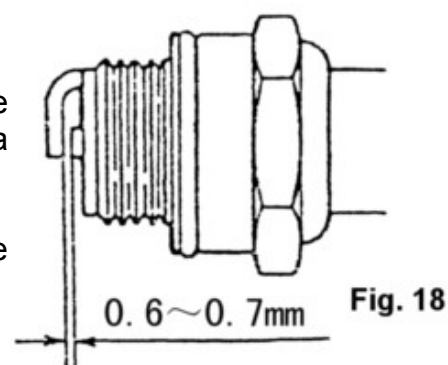
- (1) Dupa utilizare, curatati urmele de lichid sau praf din rezervor si de pe celelalte piese.
- (2) Dupa pulverizare, curatati supapa de pulverizare si rezervorul de substante chimice atat in interior, cat si in exterior.
- (3) Dupa utilizare slabiti capacul rezervorului de substante chimice.
- (4) Lasati echipamentul sa functioneze la o turatie scazuta timp de 2-3 minute dupa curatare.

Intretinerea sistemului de alimentare

- (1) Apa sau murdaria din combustibil este una din principalele cauze pentru problemele de la motor. Curatati periodic sistemul de alimentare.
- (2) Combustibilul nu trebuie pastrat in rezervor mai mult de o saptamana. Daca combustibilul sta in rezervor mai mult timp, sistemul de alimentare se poate infunda, iar motorul nu va functiona.

Intretinerea filtrului de aer si a bujiei

- (1) Curatati filtrul dupa fiecare utilizare, deoarece substantele chimice adera la burete, iar aceasta ar reduce puterea motorului.
- (2) Dupa curatarea filtrului, uscati-l inainte de a-l reinstala.
- (3) Indepartati depunerile de pe bujie si reglati distanta dintre electrozi la 0.6~0.7mm. Vezi Fig. 18.



Depozitarea pe termen lung

- (1) Curatati echipamentul si aplicati un ulei anti-coroziv pe piesele metalice.
- (2) Scoateti bujia si turnati 15~20g de ulei curat pentru motoare in 2-timp prin orificiul bujiei. Trageti sfoara de pornire de 4~5 ori pentru a distribui uleiul in interiorul motorului. Trageti sfoara incet pana cand pistonul ajunge in partea de sus a cursei si lasati-l in aceasta pozitie, dupa care reinstalati bujia.
- (3) Scoateti rezervorul pentru substante chimice, curatati supapa de pulverizare si rezervorul, atat in interior, cat si in exterior. Dupa care montati din nou rezervorul si lasati capacul slabit.
- (4) Demontati accesoriile pentru stropit si curatati-le. Depozitati-le separat.
- (5) Drenati toata cantitatea de combustibil din rezervor si carburator.
- (6) Acoperiti echipamentul cu o folie de plastic si depozitati-l intr-un spatiu curat si uscat.

Imaginile si datele tehnice din acest manual sunt numai pentru referinta.
Ele se pot schimba fara notificare prealabila.



Distributed By

S.C. PROENERG S.A.

Adresa: Bd. Abatorului, Cod 040415, Nr. 4F, Sector 4,
Bucuresti
www.proenerg.com.ro

PROGARDEN este marca inregistrata a ProENERG S.A.