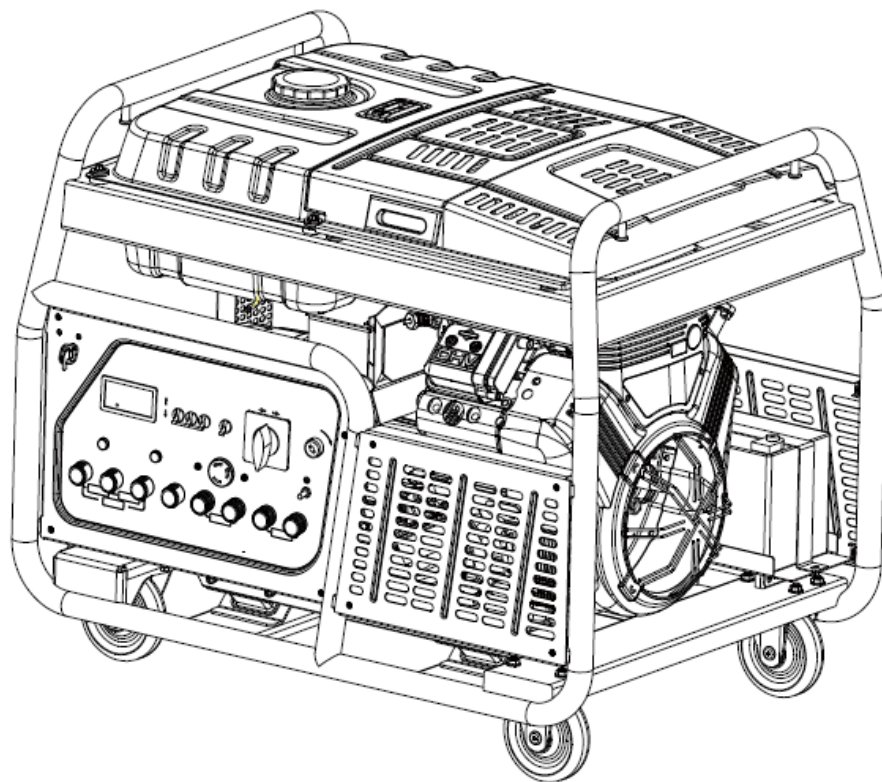




Manual de instrucțiuni privind siguranța și de utilizare

**GENERATOR MONOFAZA/TRIFAZAT
CU MOTOR CU DOI CILINDRI ÎN V
Modele : SC13000ATS, SC13000T-ATS, SC13000TEQ**



Vă mulțumim că ați ales un produs motorizat SENCİ! Înainte de a folosi generatorul, citiți cu atenție prezentul manual și acordați o atenție specială secțiunii „INSTRUCȚIUNI IMPORTANTE PRIVIND SIGURANȚA” de la paginile 2 și 3. Țineți minte că toate echipamentele motorizate sunt periculoase dacă sunt folosite necorespunzător. De asemenea, țineți seama de faptul că, pentru SIGURANȚĂ, echipamentul trebuie să fie folosit în conformitate cu instrucțiunile de utilizare și cu simțul practic.

CUPRINS

Reguli privind siguranța.....	2
Cunoașteți-vă generatorul	5
Asamblare.....	6
Utilizarea generatorului	7
Funcționarea generatorului	8
Specificații	11
Recomandări generale pentru întreținere	12
Reparații minore	13

DESCRIEREA ECHIPAMENTULUI



Citiți cu atenție prezentul manual și familiarizați-vă cu generatorul. Trebuie să îi știți utilizările, limitările și pericolele implicate.

Aceste generatoare sunt generatoare de curent alternativ motorizate, cu câmp rotativ. Fiecare dintre ele a fost proiectat pentru a fi folosit ca sursă de energie electrică pentru iluminare electrică, aparate electrocasnice, instrumente și motoare compatibile. Câmpul rotativ al generatorului este acționat cu 3.000 rpm sau 3.600 rpm de un motor cu doi cilindri în V.

ATENȚIE! A NU SE depăși puterea/intensitatea generatorului. A se vedea „A nu se supraîncărca generatorul”.

S-au luat toate măsurile pentru asigurarea faptului că informațiile din prezentul manual sunt corecte și actuale. Însă, ne rezervăm dreptul de a modifica, schimba sau îmbunătăți în alt fel produsul și prezentul document, în orice moment, fără vreo notificare prealabilă.

Toate drepturile rezervate; nicio parte din prezentul material nu poate fi reprodusă sau transmisă sub nicio formă și prin niciun mijloc, fără acordul expres în scris al SENCI.

Reguli privind siguranța

Acesta este simbolul de alertă privind siguranța. Acest simbol este folosit pentru a vă alerta cu privire la potențialele pericole de vătămare corporală. Respectați toate mesajele privind siguranța care urmează după acest simbol pentru a evita vătămarea corporală sau decesul.

Simbolul de alertă privind siguranța () este folosit împreună cu un cuvânt de atenționare (PERICOL, ATENȚIE, AVERTIZARE), o imagine și/sau un mesaj de alertă privind pericolele. **PERICOL** indică un pericol care, dacă nu este evitat, duce la deces sau vătămări corporale grave, **AVERTIZARE** indică un pericol care, dacă nu este evitat, ar putea duce la deces sau vătămări corporale grave. **ATENȚIE** indică un pericol care, dacă nu este evitat, ar putea duce la vătămări corporale minore sau moderate.

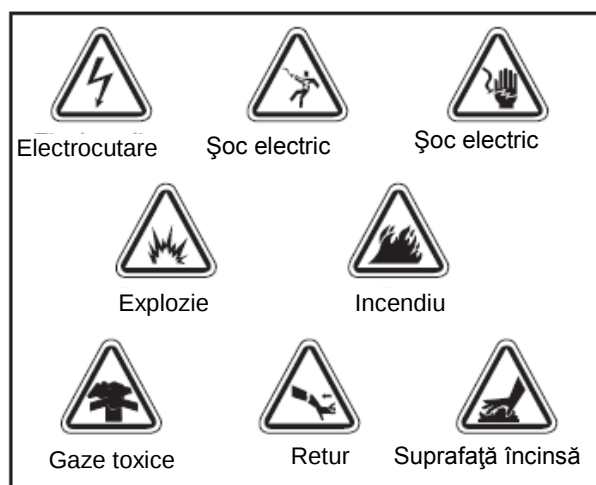
Când este folosit fără simbolul de alertă, **ATENȚIE** indică o situație care ar putea duce la deteriorarea echipamentului. Respectați mesajul privind siguranța pentru a evita sau a reduce riscul de vătămare corporală sau deces.



AVERTIZARE

Gazele de eșapament de la motorul acestui produs conțin substanțe chimice care ar putea cauza cancer, defecte din naștere sau alte daune la sistemul de reproducere.

Simboluri de pericol și înțelesuri





AVERTIZARE

Când este în funcțiune, generatorul generează monoxid de carbon, care nu are miros, nu are culoare și este un gaz otrăvitor.

Dacă este inspirat, monoxidul de carbon cauzează greață, leșin sau decesul.

- Folosiți generatorul NUMAI în aer liber.
- Nu lăsați gazele de eșapament să pătrundă în zone închise prin ferestre, uși, guri de ventilație sau alte deschizături.
- NU folosiți generatorul în interiorul clădirilor sau în spații închise și nici în compartimentul pentru generator al unei rulote (RV).



AVERTIZARE

Generatorul produce o tensiune mare. Dacă nu este izolat electric, generatorul poate cauza decesul sau vătămări lucrătorilor din cauza returului de energie în rețea.

- La utilizarea generatorului ca sursă de energie electrică de rezervă, notificați compania de utilități. Folosiți echipament de transfer aprobat pentru a izola generatorul de sursa de energie electrică din rețeaua de utilități.
- Folosiți un întreruptor de circuit în caz de eroare împământat (GFCI) în orice zonă umedă sau foarte conductoare, cum ar fi podelele metalice sau structurile de oțel.
- NU atingeți firele sau bornele neizolate.
- NU folosiți generatorul cu cabluri electrice care sunt uzate, franjurate, neizolate sau deteriorate în alt fel.
- NU folosiți generatorul în ploaie.
- NU manipulați generatorul sau cablurile electrice dacă stați în apă, cu picioarele goale sau cu mâinile sau picioarele ude.
- NU lăsați persoanele necalificate sau copiii să folosească sau să repare generatorul.



AVERTIZARE

- Acest generator nu trebuie să fie folosit la aplicații marine.
- Folosirea generatorului la aplicații marine ar putea duce la vătămări corporale și/sau daune materiale.



AVERTIZARE

Benzina și vaporii de benzină sunt substanțe foarte inflamabile și explozive.

Incendiile sau exploziile pot cauza arsuri grave sau decesul.

CÂND PUNEȚI SAU SCOATEȚI BENZINĂ

- OPRIȚI generatorul și lăsați-l să se răcească cel puțin 2 minute înainte de a scoate capacul de la rezervorul de benzină. Deschideți ușor capacul pentru a depresuriza rezervorul.
- Puneți sau scoateți benzină în aer liber.
- NU umpleți excesiv rezervorul. Lăsați spațiu pentru expansiunea benzinei.
- Țineți benzina departe de scântei, flacără deschisă, becuri de semnalizare, căldură și alte surse de aprindere.
- NU aprindeți țigări și nu fumați.

LA PORNIREA ECHIPAMENTULUI

- Asigurați-vă că bujia, toba de eșapament, capacul de la rezervorul de benzină și filtrul de aer sunt la locul lor.
- NU ambalați motorul cu bujia scoasă.
- Dacă se scurge benzină, așteptați până când aceasta se evaporează înainte de a porni motorul.

LA UTILIZAREA ECHIPAMENTULUI

- NU înclinați motorul sau echipamentul atât de tare încât să se scurgă benzină.
- Acest generator nu trebuie să fie utilizat la echipamente mobile sau aplicații marine.

LA TRANSPORTARE SAU REPARARE

- Transportați/reparați echipamentul cu rezervorul de benzină GOL sau cu supapa de tăiere a benzinei ÎNCHISĂ.
- Deconectați firul bujiei.

LA DEPOZITAREA BENZINEI SAU A ECHIPAMENTULUI CU BENZINĂ ÎN REZERVOR

- Depozitați echipamentul departe de cuptoare, aragazuri, încălzitoare de apă, uscătoare de haine și alte aparate electrocasnice care au bec de semnalizare sau alte surse de aprindere care ar putea aprinde vaporii de benzină.



AVERTIZARE

Retragerea rapidă a cablului de pornire (retur) va trage mâna sau brațul înspre motor mai repede decât puteți să-i dați drumul.

Acest lucru ar putea cauza oase rupte, fracturi, vânătăi sau luxații.

- La pornirea motorului, trageți cablul ușor până când se simte rezistență și apoi trageți rapid pentru a evita returul.
- NU porniți sau opriți NICIODATĂ motorul cu dispozitivele electrice conectate și pornite.



AVERTIZARE

Scântele neintenționate pot duce la incendiu sau șoc electric.

LA REGLAREA SAU REPARAREA GENERATORULUI

- Deconectați firul bujiei de la bujie și puneți firul astfel încât să nu fie în contact cu bujia.

LA TESTAREA SCÂNTEILOR DE LA MOTOR

- Utilizați un dispozitiv de testare a bujiei aprobat
- NU verificați dacă există scântei cu bujia scoasă.



AVERTIZARE

Când este pornit, motorul generează căldură. Temperatura țevii de eșapament și zonele din jur pot ajunge sau depăși 65°C (150°F).

Pot apărea arsuri grave la contact.

Resturile combustibile, cum ar fi frunzele, iarba, tufișurile, etc. pot lua foc.

- NU atingeți suprafețele încinse.
- Lăsați echipamentul să se răcească înainte de a-l atinge.
- Generatorul trebuie să se afle la cel puțin 2m (5ft) de structurile cu pereți combustibili și/sau de alte materiale combustibile.
- Lăsați o distanță liberă de cel puțin 1m (3ft) pe toate părțile generatorului pentru răcire adecvată, întreținere și reparații.



ATENȚIE

Vitezele de funcționare excesiv de mari sporesc riscul de vătămări și daune la generator.

Vitezele excesiv de mici impun o sarcină mare.

- NU umblați la viteza stabilită. Generatorul asigură frecvența și tensiunea nominală corectă atunci când merge la viteza stabilită.
- NU modificați generatorul în niciun fel.

ATENȚIE

Depășirea tensiunii/intensității generatorului poate duce la deteriorarea generatorului și/sau a dispozitivelor conectate la acesta.

- A se vedea „Nu supraîncărcați generatorul”.
- Porniți generatorul și lăsați motorul să se stabilizeze înainte de a conecta sarcini electrice.
- Conectați sarcini electrice în poziția OPRIT, apoi porniți-l pentru utilizare.
- Opriți sarcinile electrice și deconectați-le de la generator înainte de a opri generatorul.

ATENȚIE

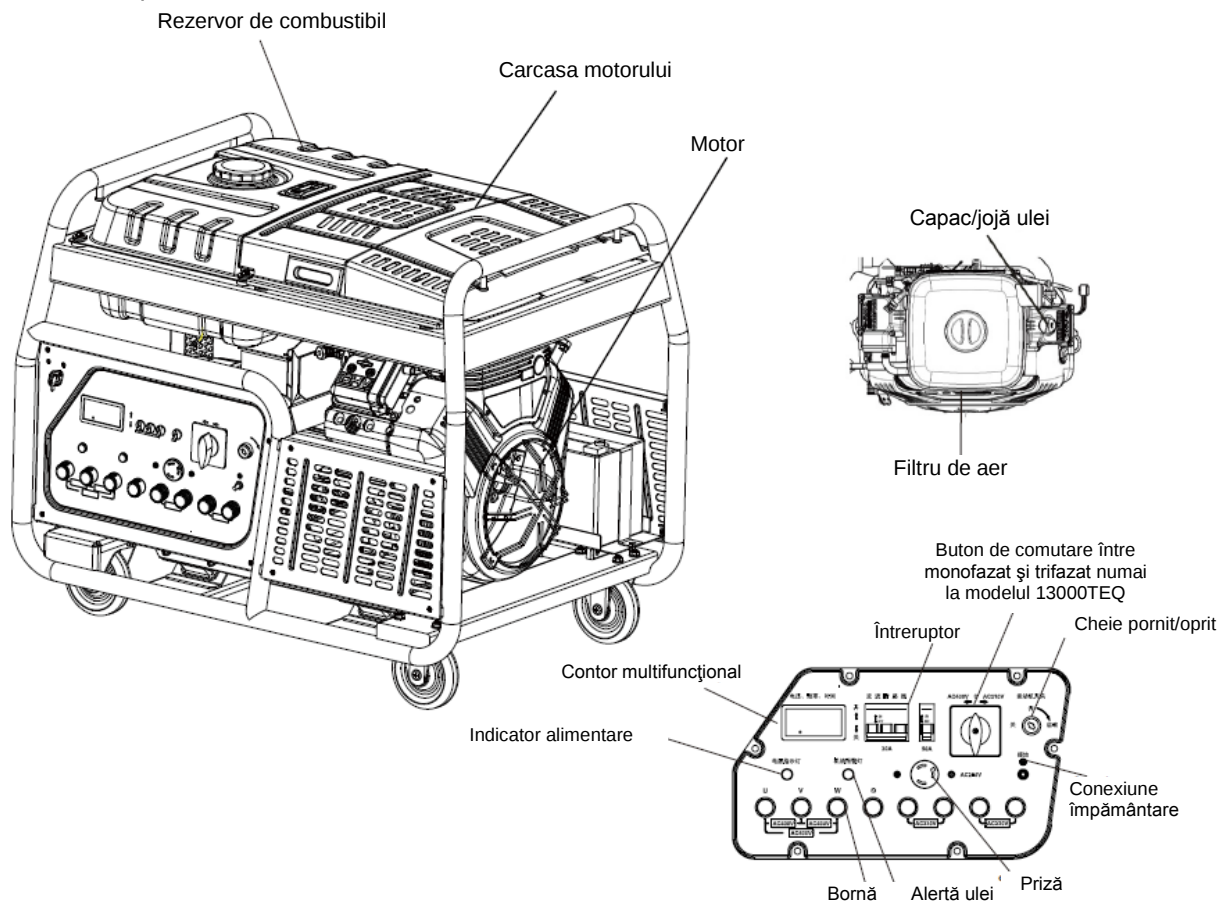
Tratarea neadecvată a generatorului poate duce la deteriorarea acestuia și la scurtarea duratei de utilizare a acestuia.

- Folosiți generatorul numai pentru uzurile pentru care a fost proiectat.
- Folosiți generatorul numai pe suprafețe plane.
- NU expuneți generatorul la umezeală excesivă, praf, noroi sau vapori corozivi.
- NU introduceți obiecte în fantele de răcire.
- Dacă dispozitivele conectate se încălzesc excesiv, opriți-le și deconectați-le de la generator.
- Opriți generatorul dacă:
 - se pierde ieșirea electrică;
 - echipamentul generează scântei, fum sau flăcări;
 - unitatea vibrează excesiv.

Cunoașteți-vă generatorul

Citiți prezentul manual de utilizare și instrucțiunile privind siguranța înainte de a folosi generatorul.

Comparați ilustrațiile cu generatorul dvs., familiarizați-vă cu locațiile diferitelor controale și reglaje. Păstrați prezentul manual pentru consultări ulterioare.



Contor digital de timp – arată timpul de funcționare al generatorului & Timpul total de funcționare.

Filtrul de aer – protejează motorul prin filtrarea prafului și a mizeriei din aerul aspirat.

Întreruptor – priza este protejată împotriva supraîncărcării electrice cu întreruptorul.

Rezervorul de benzină – capacitate de 30l.

Element de împământare – dacă este necesar, vă rugăm să consultați un electrician calificat, un inspector electric sau agenția locală care are jurisdicție.

Capacul/Joja de la ulei – verificați uleiul și puneți ulei la motor aici.

Bobina de șoc – se folosește pentru a porni motorul rece.

Priza – este folosită pentru alimentarea cu energie electrică a diverse aparate: electrice, de iluminare, electrocasnice, unelte și elemente motorizate.

Cheie de pornire – Rotiți-l în poziția „**Start**” pentru a porni unitatea și în poziția „**Pornit**” pentru funcționare și în poziția „**Oprit**” pentru oprirea generatorului.

Lampa de semnalizare când generatorul este în funcțiune – se aprinde când generatorul este în funcțiune.

Alertă ulei – se aprinde când motorul este oprit fără ulei sau când nivelul uleiului este scăzut.

Asamblare

Generatorul trebuie să fie asamblat și va fi gata de utilizare după ce a fost verificat corespunzător și s-au folosit uleiul și benzina recomandate.

Scoateți generatorul din cutia de placaj

1. Puneți cutia de placaj pe o suprafață plată și rigidă.
2. Tăiați cu atenție legăturile de la cutia de placaj.
3. Scoateți întreaga cutie de placaj în sus, doi oameni care să ridice în același timp.
4. Scoateți toate buloanele fixe care sunt fixate pe placa de jos.
5. Ridicați generatorul de pe placă.

ÎNAINTE DE A PORNI MOTORUL

Adăugați ulei la motor

- Puneți generatorul pe o suprafață plană.

ATENȚIE

Orice încercare de ambalare sau pornire a motorului înainte ca acesta să fi fost umplut corespunzător cu uleiul recomandat va duce la deteriorarea echipamentului.

- Vă rugăm să umpleți motorul cu **1.3l de ulei de motor corespunzător. 10W40**
- Deteriorarea echipamentului din cauza nerespectării acestei instrucțiuni va duce la anularea garanției.

NOTĂ: Verificați zilnic uleiul în perioada de rodaj a motorului.

NOTĂ: Ansamblul generatorului se rotește pe un rulment pre-lubrifiat și sigilat care nu mai necesită lubrifiere suplimentară pe durata utilizării acestuia.

Utilizarea generatorului

Împământarea sistemului

Generatorul are un sistem de împământare care conectează componentele cadrului generatorului la bornele de împământare de la prizele de ieșire de

Puneți benzină

NOTĂ: Acest motor este certificat să funcționeze numai cu benzină. Acesta nu va funcționa cu parafină, motorină sau alte tipuri de carburant.



AVERTIZARE

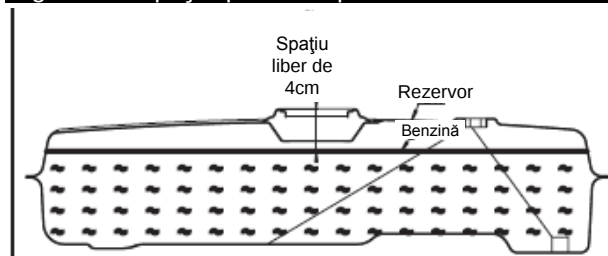
Benzina și vaporii de benzină sunt extrem de inflamabili și explozivi. Incendiile sau exploziile pot cauza arsuri grave sau decesul.



CÂND PUNEȚI BENZINĂ

- Opriți generatorul și lăsați-l să se răcească cel puțin 2 minute înainte de a scoate capacul de la rezervorul de benzină. Slăbiți ușor capacul pentru a depresuriza rezervorul.
 - Puneți benzină numai în aer liber.
 - NU umpleți excesiv rezervorul. Lăsați spațiu și pentru expansiunea benzinei.
 - Țineți benzina departe de scântei, flacără deschisă, becuri de semnalizare, căldură și alte surse de aprindere.
 - NU aprindeți țigări și nu fumați.
1. Folosiți benzină FĂRĂ PLUMB, curată, proaspătă, normală, cu o cifră octanică de cel puțin 85. NU folosiți benzină care conține metanol. NU amestecați uleiul cu benzina.
 2. Curățați zona din jurul capacului de la rezervorul de benzină și scoateți capacul.
 3. Puneți benzină normală fără plumb în rezervorul de benzină. Atenție să nu umpleți rezervorul excesiv. Lăsați spațiu liber cam 4cm (1,5") în rezervor pentru expansiunea benzinei. (Figura 1).

Figura 1 – Spațiul pentru expansiunea benzinei



4. Puneți la loc capacul de la rezervorul de benzină și ștergeți benzina stropită.

Locația generatorului

Spațiul liber pentru generator



AVERTIZARE

curent alternativ.

Cerințe speciale

Pot exista norme naționale, coduri locale sau ordonanțe locale care sunt valabile pentru utilizarea generatorului. Vă rugăm să consultați un electrician calificat, un inspector electric sau agenția locală care are jurisdicție.

- În unele zone, generatoarele trebuie să fie înregistrate la companiile de utilități locale.
- Dacă generatorul este folosit pe șantier, pot exista norme suplimentare care trebuie să fie respectate.

Conectarea la sistemul electric al unei clădiri

Conexiunile pentru alimentarea de rezervă, la sistemul electric al unei clădiri, trebuie să fie realizate de un electrician calificat. Conexiunea trebuie să izoleze energia electrică de la generator de energia electrică de la rețeaua de utilități și trebuie să respecte toate legile și codurile electrice aplicabile.



AVERTIZARE



Generatorul produce o tensiune mare. Dacă nu este izolat electric, generatorul poate cauza decesul sau vătămări lucrătorilor din cauza returului de energie în rețea.

- La utilizarea generatorului ca sursă de energie electrică de rezervă, notificați compania de utilități. Folosiți echipament de transfer aprobat pentru a izola generatorul de sursa de energie electrică din rețeaua de utilități.
- Folosiți un întreruptor de circuit în caz de eroare împământat (GFCI) în orice zonă umedă sau foarte conductoare, cum ar fi podelele metalice sau structurile de oțel.
- NU atingeți firele sau bornele neizolate.
- NU folosiți generatorul cu cabluri electrice care sunt uzate, franjurate, neizolate sau deteriorate
- NU folosiți generatorul în ploaie.
- NU manipulați generatorul sau cablurile electrice dacă stați în apă, cu picioarele goale sau cu mâinile sau picioarele ude.
- NU lăsați persoanele necalificate sau copiii să folosească sau să repare generatorul.

Funcționarea generatorului

ATENȚIE

Depășirea tensiunii/intensității generatorului poate duce la deteriorarea generatorului și/sau a dispozitivelor conectate la acesta.

- A se vedea „Nu supraîncărcați generatorul”.



Când este în funcțiune, generatorul generează monoxid de carbon, care nu are miros, nu are culoare și este un gaz otrăvitor.

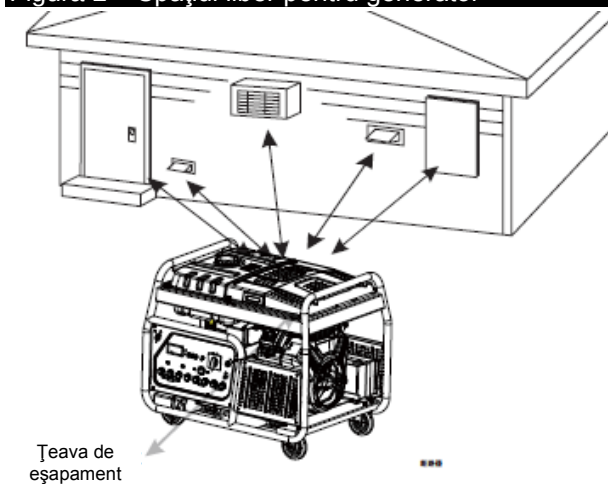
Dacă este inspirat, monoxidul de carbon cauzează greață, leșin sau decesul.

- Folosiți generatorul NUMAI în aer liber.
- Nu lăsați gazele de eșapament să pătrundă în zone închise prin ferestre, uși, guri de ventilație sau alte deschizături.
- NU folosiți generatorul în interiorul clădirilor sau în spații închise și nici în compartimentul pentru generator al unei rulote (RV).

Generatorul trebuie să se afle la cel puțin 2m de structurile cu pereți combustibili și/sau de alte materiale combustibile. Lăsați o distanță liberă de cel puțin 1m pe toate părțile generatorului pentru răcire adecvată, întreținere și reparații.

Amplasați generatorul într-o zonă bine ventilată, care permite îndepărtarea gazelor de eșapament mortale. NU amplasați generatorul în zone unde s-ar putea acumula gazele de eșapament și ar putea pătrunde înăuntru sau ar putea fi atrase într-o clădire locuită. Asigurați-vă că gazele de eșapament sunt departe de ferestre, uși, guri de ventilație sau alte deschizături pe unde gazele de eșapament ar putea pătrunde în spații închise (Figura 2). La poziționarea generatorului ar trebui să fie luate în considerare și vântul și curenții de aer.

Figura 2 – Spațiul liber pentru generator



NOTĂ: Dacă motorul pornește după 3 încercări însă nu merge sau unitatea se oprește în timpul funcționării, asigurați-vă că unitatea este pe o suprafață plană și verificați nivelul uleiului. Această unitate este dotată cu dispozitiv de protecție la nivel scăzut al uleiului. A se vedea manualul motorului.



AVERTIZARE

- Porniți generatorul și lăsați motorul să se stabilizeze înainte de a conecta sarcini electrice.
- Conectați sarcini electrice în poziția OPRIT, apoi porniți-l pentru utilizare.
- Opiți sarcinile electrice și deconectați-le de la generator înainte de a opri generatorul.

Pornirea motorului

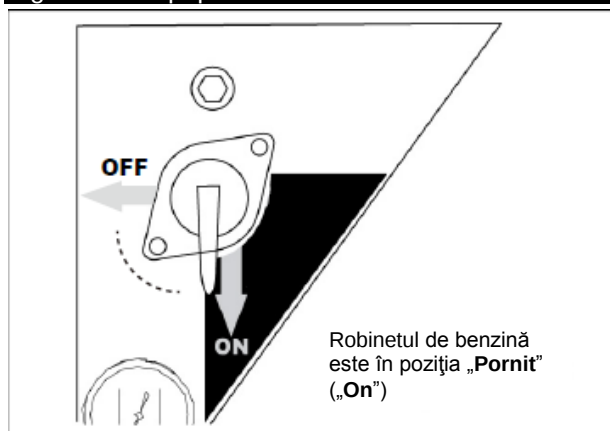
Deconectați toate sarcinile electrice de la generator. Folosiți următoarele instrucțiuni de pornire:

1. Asigurați-vă că unitatea este pe o suprafață plană.

IMPORTANT: Dacă suprafața nu este plană, unitatea nu va porni sau se va opri în timpul funcționării.

2. Rotiți supapa de benzină în poziția „Pornit” (Figura 3).

Figura 3 – Supapa de benzină



3. Robinetul de benzină este în poziția „Pornit”.
4. Trageți șocul.
5. Introduceți cheia de pornire și rotiți-o în poziția „PORNIRE”.
6. Lăsați cheia; aceasta va reveni în poziția „Pornit” după ce motorul pornește.

Notă: Nu țineți cheia în poziția „PORNIRE” mai mult de 5 secunde, însă puteți repeta pașii 5 și 6 dacă motorul nu pornește.

7. Împingeți șocul înapoi.



Când este pornit, motorul generează căldură. Temperatura țevii de eșapament și zonele din jur pot ajunge sau depăși 65°C (150°F). Pot apărea arsuri grave la contact. Resturile combustibile, cum ar fi frunzele, iarba, tufișurile, etc. pot lua foc.

- NU atingeți suprafețele încinse.
- Lăsați echipamentul să se răcească înainte de a-l atinge.
- Generatorul trebuie să se afle la cel puțin 2m (5ft) de structurile cu pereți combustibili și/sau de alte materiale combustibile.
- Lăsați o distanță liberă de cel puțin 1m (3ft) pe toate părțile generatorului pentru răcire adecvată, întreținere și reparații.

Conectarea sarcinilor electrice

- Lăsați motorul să se stabilizeze și să se încălzească câteva minute după pornire.
- Băgați în priză și porniți sarcinile electrice dorite: 220V (220/380V) curent alternativ, monofazat sau trifazat, 50Hz.
- NU conectați sarcini trifazate la generator monofazat.
- NU conectați sarcini de 60Hz la generator de 50Hz.
- NU SUPRAÎNCĂRCAȚI GENERATORUL. A se vedea „Nu supraîncărcați generatorul”.

Oprirea motorului

1. OPRIȚI și scoateți din priză toate sarcinile electrice din prizele de pe tabloul generatorului. NU porniți și NU opriți NICIODATĂ motorul cu dispozitive electrice conectate și pornite.
2. Lăsați motorul să meargă în gol câteva minute pentru stabilizarea temperaturii interne a motorului și a generatorului.
3. Rotiți cheia înapoi în poziția „OPRIT”, opriți motorul.
4. Mutați robinetul de benzină în poziția „Oprit”.

PRIZELE

ATENȚIE

Prizele pot fi marcate cu o valoare nominală mai mare decât capacitatea de ieșire a generatorului.

- NU încercați NICIODATĂ să alimentați un dispozitiv care necesită o intensitate mai mare decât poate genera generatorul sau priza.
- NU supraîncărcați generatorul. A se vedea „Nu supraîncărcați generatorul”.

1. Contorul digital pentru timp

Contorul pentru timp indică timpul de funcționare și timpul total de funcționare. Apăsăți butonul din colțul dreapta jos pentru a comuta de la un parametru la altul.



2. Voltmetrul

Voltmetrul indică tensiunea în timpul funcționării.

3. Ampermetrul

Ampermetrul indică curentul în timpul funcționării.

Întreruptorul

Întreruptorul are o valoare nominală de 44, 32 si / sau 16A.

Priza de 220V curent alternativ, 30A/50A, și stecher cu 3 pini monofazic și stecher cu 5 pini trifazic

Utilizați o mufă compatibilă cu 3 pini în această priză. Conectați un cablu cu 3 fire, (3x2.5) setați valoarea nominală la 220V la 30 A curent alternativ pentru priză. La priza monofazată, tensiunea la priză este de 220V curent alternativ, 30A, 50Hz, pentru sarcini de până la 6,6KVA. Ieșirea totală pentru trei prize necesită 10KVA. La priza trifazată, tensiunea este de 220V curent alternativ, 30A, 50Hz, pentru sarcini de până la 3,3KVA. Sarcinile trifazate necesită o ieșire stabilă de 12KVA dacă factorul de putere ajunge la 0,8.

Funcționarea pe vreme rece

În sezonul rece generatorul trebuie amplasat într-o incintă acoperită unde temperatura ambientală să nu scadă sub 6°C

Asigurați-vă că generatorul are benzină curată, proaspătă.

1. Folosiți ulei de tip SAE 5W-30 (de preferat sintetic).
2. Verificați nivelul uleiului zilnic sau după opt (8) ore de funcționare.
3. Întrețineți generatorul conform „Programului de întreținere” la Centrul de Service.

Nu supraîncărcați generatorul

Capacitate

Trebuie să vă asigurați că generatorul dvs. poate genera o putere suficientă nominală (funcționare) și de impuls (la pornire) pentru elementele pe care doriți să le alimentați simultan. Urmăți acești pași simpli:

1. Selectați elementele pe care doriți să le alimentați simultan.
2. Adunați puterile nominale (funcționare) ale acestor elemente. A se vedea Figura 6.
3. Estimați ce putere de impuls (la pornire) vă trebuie. Puterea de impuls este un scurt impuls de alimentare necesar pentru pornirea instrumentelor sau aparatelor electrice motorizate. Puterea de impuls totală este estimată prin adunarea numai a elementului cu puterea de impuls suplimentară cea mai mare la puterea totală de la pasul 2.

De exemplu:

Instrument sau aparat	Putere nominală (funcționare)	Putere de impuls suplimentară (la pornire)
Frigider	800	1600
Congelator	500	500
Televizor	500	-
Lumină (75 wați)	Putere totală 1875 wați	Puterea cea mai mare de impuls 1600 wați

Putere totală nominală (funcționare) = 1875

Puterea de impuls suplimentară cea mai mare = 1600

Puterea necesară la ieșirea generatorului = 3475

Gestionarea alimentării

Este important să aveți grijă atunci când adăugați sarcini la generatorul dvs. Maniera corectă și sigură de a gestiona alimentarea de la generator este aceea de a adăuga sarcinile secvențial astfel:

1. Fără nimic conectat la generator, porniți motorul conform descrierii din prezentul manual.
2. Băgați în priză și porniți prima sarcină, de preferat cea mai mare dintre ele.
3. Lăsați ieșirea generatorului să se stabilizeze (motorul merge ușor și dispozitivul conectat funcționează corect).
4. Băgați în priză și porniți următoarea sarcină.
5. Din nou, lăsați generatorul să se stabilizeze.
6. Repetați pașii 4 și 5 pentru fiecare sarcină suplimentară.

NU adăugați NICIODATĂ sarcini mai multe decât capacitatea generatorului. Acordați o atenție specială sarcinile de impuls la capacitatea generatorului, după cum este descris mai sus.

Figura 6 – Tabelul cu puterile de referință

Consumator	Coeficient	Putere max. absorbită Watt (W) (exemplu)	Putere max. necesară pentru pornire Watt (W)
Aer conditionat	4	110	440
Aspirator	2	1300	2600
Bec economic	2	25	50
Bec incandescent	1	100	100
Boiler	1	200	200
Cafetiera	1	100	100
Calorifer electric	1	1800	1800
Centrala pe gaz	1.2	100	120
Centrala pe lemne	1.2	100	120
Congelator	3	40	120
Cuptor microunde	2	700	1400
Frigider	3	400	1200
Fripteuza	1.2	200	240
Masina de spalat haine	4	1000	4000
Pompa de caldura	3	100	300
Pompa submersibila	3	800	2400
TV, PC	1	600	600
Ventilator	2	200	400

* Puterile enumerate sunt doar valori aproximative. Verificați instrumentul sau aparatul pentru a vedea puterea efectivă.

Specificatii tehnice

Model	SC-13000-ATS	SC-13000T-ATS	SC-13000TEQ
Frecventa	50 Hz		
Putere max. 400V	-	12 kW	12 kW
Putere max. 230V	12 kW	3.5 kW	12 kW
Putere in regim continuu	10 kW	10 kW	10 kW
Regulator de tensiune	AVR		
Tip motor Senci	2V78F	2V78F	2V78F
Putere motor	22 cp	22 cp	22 cp
Turatie motor	3000 rpm	3000 rpm	3000 rpm
Demaraj	Electric		
Racire motor	Aer		
Carburant	Benzina		
Capacitate rezervor	30 l	30 l	30 l
Autonomie (100% putere)	11 ore	11 ore	11 ore
Autonomie (50% putere)	13 ore	13 ore	13 ore
Zgomot la 7 metri	-	-	-
Greutate utilaj	195 kg	195 kg	195 kg
Dimensiuni LxIxh (mm)	950x620x860		

Recomandări generale pentru întreținere

Proprietarul/operatorul este responsabil să se asigure că sunt efectuate la timp toate operațiunile pentru întreținerea periodică; că toate discrepanțele sunt corectate; și că unitatea este păstrată curată și este depozitată corespunzător.

NU folosiți NICIODATĂ un generator deteriorat sau defect.

Întreținerea motorului

Pentru servicii ulterioare, vă rugăm să vă adresați Centrului de Service Autorizat Grannitto.



ATENȚIE

A se evita contactul prelungit sau repetat al pielii cu uleiul de motor uzat.

- S-a dovedit că uleiul de motor uzat poate cauza cancer de piele la anumite animale de laborator.
- Spălați bine zonele expuse cu apă și săpun.



A NU SE LĂSA LA ÎNDEMÂNA COPIILOR. NU POLUAȚI. CONSERVAȚI RESURSELE. RETURNAȚI ULEIUL UZAT LA CENTRELE DE COLECTARE.

Întreținerea generatorului

Întreținerea generatorului constă în păstrarea unității curată și uscată. Folosiți și păstrați unitatea într-un mediu curat și uscat, unde să nu fie expus la praf, murdărie, umezeală sau vapori corozivi. Orificiile pentru aerul de răcire nu trebuie să fie înfundate cu zăpadă, frunze sau alte materiale străine.

NOTĂ: NU folosiți furtunul de grădină pentru curățarea generatorului. Apa poate pătrunde în sistemul de benzină al motorului și poate cauza probleme. În plus, dacă apa pătrunde în generator prin orificiile de aer, o parte din apă va rămâne în spațiile goale și în crăpăturile de la izolația înfășurării de la rotor și stator. Acumularea de apă și murdărie pe înfășurările interne ale generatorului va duce la scăderea rezistenței de izolare ale acestora.



AVERTIZARE



Scântele neintenționate pot duce la incendiu sau șoc electric.

LA REGLAREA SAU REPARAREA GENERATORULUI

- Deconectați firul bujiei de la bujie și puneți firul astfel încât să nu fie în contact cu bujia.

LA TESTAREA SCÂNTEILOR DE LA MOTOR

- Utilizați un dispozitiv de testare a bujiei aprobat
- NU verificați dacă există scântei cu bujia scoasă.

Curățarea generatorului

- Folosiți o cârpă umedă pentru a șterge suprafețele exterioare.

ATENȚIE

Tratarea neadecvată a generatorului poate duce la deteriorarea acestuia și la scurtarea duratei de utilizare a acestuia.

- NU expuneți generatorul la umezeală excesivă, praf, noroi sau vapori corozivi.
- NU introduceți obiecte în fantele de răcire.
- Folosiți o perie moale pentru a îndepărta murdăria sau uleiul.
- Folosiți un aspirator pentru a aduna murdăria și resturile.
- Folosiți aer cu presiune scăzută (maxim 1,7 bari/25 psi) pentru a îndepărta murdăria. Inspectați fantele de aer de răcire și deschiderile de la generator. Aceste deschideri trebuie să fie păstrate curate și neînfundate.

Depozitare

Generatorul ar trebui să fie pornit cel puțin o dată la șapte zile și trebuie să fie lăsat să meargă minim 30 de minute. Dacă acest lucru nu este posibil și trebuie să depozitați unitatea minim 30 de zile, folosiți următoarele recomandări pentru a-l pregăti de depozitare.

Depozitarea generatorului

- Curățați generatorul conform celor specificate în „Curățarea generatorului”.
- Verificați că fantele de aer de răcire și deschiderile de la generator sunt deschise și neînfundate.



AVERTIZARE

Carcasele pentru depozitare pot fi inflamabile.

- NU amplasați carcasa pentru depozitare pe generatorul încins.
- Lăsați echipamentul să se răcească suficient înainte de a-l acoperi cu carcasa.

Depozitarea motorului

Vă rugăm să vă adresați Centrului de Service Autorizat Grannitto pentru ajutor, la nevoie.

Alte recomandări pentru depozitare

- Ca să nu se formeze gumă în sistemul de benzină sau în părțile esențiale ale carburatorului, adăugați stabilizator de benzină în rezervor și puneți benzină proaspătă. Lăsați unitatea să meargă câteva minute pentru circulația aditivului prin carburator. Unitatea și benzina pot fi depozitate până la 24 de luni. Stabilizatorul pentru benzină poate fi cumpărat local.
- NU păstrați benzina de la un sezon la altul, decât dacă aceasta a fost tratată ca mai sus.
- Înlocuiți recipientul de benzină dacă începe să ruginească. Rugina și/sau murdăria din benzină pot cauza probleme acestei unități.
- Depozitați unitatea într-o zonă curată și uscată.

Reparații minore

Problema	Cauza	Soluția
Motorul merge dar la ieșire nu se generează curent alternativ	1. Întreruptorul este deschis. 2. Conexiune slabă sau defectă. 3. Dispozitiv conectat defect. 4. Eroare la generator.	1. Resetați întreruptorul. 2. Verificați și reparați. 3. Conectați alt dispozitiv care este în stare bună. 4. Contactați Centrul de Service Autorizat SENCİ.
Motorul merge bine dar se oprește la conectarea sarcinilor	1. Scurtcircuit la sarcina conectată. 2. Generator supraîncărcat. 3. Scurtcircuit la generator.	1. Deconectați sarcina în scurtcircuit. 2. A se vedea „Nu supraîncărcați generatorul”. 3. Contactați Centrul de Service Autorizat SENCİ.
Motorul nu pornește; sau pornește dar nu sună bine.	1. Nu mai e benzină. 2. Supapa de benzină este în poziția „Închis”. 3. Nivel scăzut al uleiului.	1. Puneți benzină. 2. Puneți supapa de benzină în poziția „Deschis”. 3. Umpleți până la nivel.
Motorul se oprește în timpul funcționării	1. Nu mai e benzină. 2. Nivel scăzut al uleiului. 3. Generatorul este înclinat.	1. Puneți benzină. 2. Umpleți până la nivel. 3. Puneți generatorul pe o suprafață plană.
Motorul nu are putere	Sarcina este prea mare.	A se vedea „Nu supraîncărcați generatorul”.

Manual de instrucțiuni privind siguranța și de utilizare

Potrivit pentru produse de alimentare SENCİ

GENERATOR MONOFAZAT/TRIFAZAT CU MOTOR CU DOI CILINDRI ÎN V IMPORTANT

Etichetele produselor de alimentare SENCİ cuprind informații foarte importante despre emisii și avertizări critice privind siguranța. Citiți, înțelegeți și respectați toate avertizările și instrucțiunile din acest manual, din manualul motorului și de pe utilaj, motor și atașamente. Dacă aveți întrebări despre produsul SENCİ al dvs., contactați Centrul de Service Autorizat local.



AVERTIZARE

SUBSTANȚE CHIMICE CARE POT CAUZA CANCER ȘI DEFECTE DIN NAȘTERE SAU ALTE DAUNE LA SISTEMUL DE REPRODUCERE. SPĂLAȚI-VĂ PE MĂINI DUPĂ FOLOSIREA ECHIPAMENTULUI.

MANUAL DE UTILIZARE PENTRU SISTEMUL ATS



1. INSTRUCȚIUNI PRODUS

Sistemul ATS este proiectat pentru pornirea generatorului în cazul în care sursa principală de alimentare cu curent este oprită.

Când sursa principală de alimentare cu curent este închisă, generatorul va porni în 2-6 secunde și apoi va alimenta sarcina. Când rețeaua principală este pornită, sistemul ATS va comuta automat întrerupătorul principal de alimentare și apoi va opri generatorul în 2-6 secunde.

1.1 Acest sistem utilizează un centru SCM și tehnici digitale pentru a controla și administra sistemul de lucru automat.

1.2 Instalare și funcționare ușoară

1.3 Funcționare automată fără intervenția persoanelor. Când transferul întrerupe sistemul va rămâne o înregistrare a erorii și va indica inginerului să o inspecteze și să restabilească sistemul. Nu vă faceți probleme dacă sursa principală de alimentare cu curent și acțiunea de alimentare a generatorului sunt concomitente.

1.4 Există un încărcător de baterii înăuntru care încarcă automat bateria generatorului.

2. ETAPE DE FUNCȚIONARE

Utilizați cablul pentru a conecta cutia ATS la panoul de control al generatorului și comutați dispozitivul electric de închidere al ușii în poziția „OFF” (OPRIT). (Doar pentru generatoarele diesel, pentru cele pe benzină vă rugăm să comutați dispozitivul în poziția „ON” (PORNIT))

2.1 Configurare automată poziție

Apăsați butonul AUTO, lumina semnalizatorului AUTO se va aprinde, sistemul ATS funcționează automat.

2.2 Sistemul ATS în funcțiune

Când sistemul ATS funcționează automat, dacă rețeaua principală de alimentare este oprită, sistemul ATS va închide automat clapeta de soc și va porni generatorul în 2 secunde și va lăsa generatorul să funcționeze timp de 5 secunde după care sistemul va comuta încărcarea la sursa de alimentare a generatorului.

2.3 Sistemul ATS cu 3 porniri

Când generatorul nu poate porni corespunzător, sistemul ATS va porni în mod circular generatorul de 3 ori conform detaliilor de mai jos

Rețeaua principală de alimentare electrică oprită → generatorul pornește timp de 3 secunde prima dată → pornire nereușită și așteaptă timp de 5 secunde → generatorul pornește timp de 4 secunde a doua oară → pornire nereușită și așteaptă 5 secunde → generatorul pornește timp de 5 secunde a treia oară

NOTA: Când generatorul nu poate porni cu succes în cele 3 încercări, lumina indicatorului „EROARE” se va aprinde.

2.4 Oprirea generatorului

Când rețeaua principală de alimentare electrică este din nou pornită, sistemul ATS va transfera sarcina la rețeaua principală de alimentare electrică

și generatorul se va opri după ce va funcționa timp de 5 secunde fără sarcină.

2.5 Pornire manuală

Dacă nu doriți ca sistemul ATS să funcționeze automat, vă rugăm fixați întrerupătorul în poziția "MANUAL".

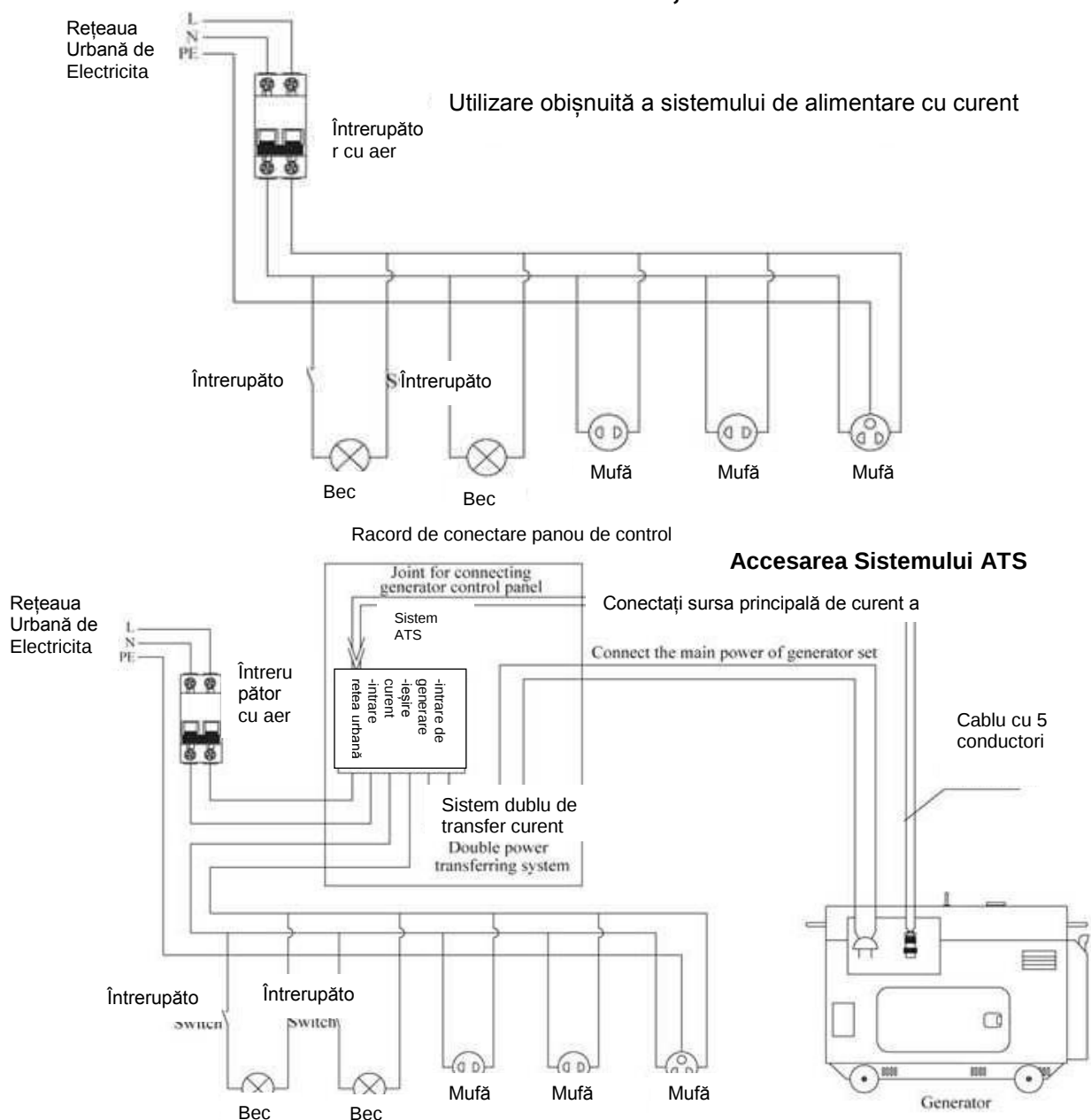
2.6 Control automat clapeta soc

Dacă generatorul are control cu bobina electromagnetica pentru clapeta de soc, la pornirea generatorului, sistemul ATS acționează bobina electromagnetica care închide clapeta de soc, după ce generatorul a reușit să pornească va deschide clapeta de soc.

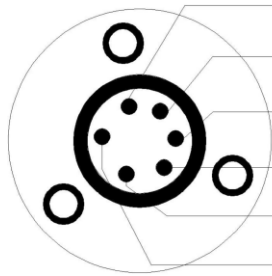
3. Întreținerea bateriei

Sistemul ATS va încărca automat bateria, curentul de încărcare este 2A.

4. Accesul sistemului ATS la schema rețelei electrice



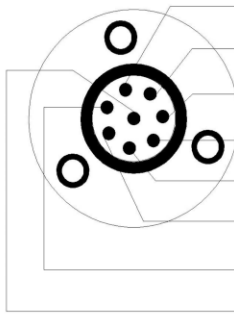
5. Cablaj cu conectori circulari



Nr.	Instrucțiune
1	Curent + 12V
2	Ulei/carburant
3	Curent – 12V
4	Releu de pornire
5	Frecvență volanta
6	

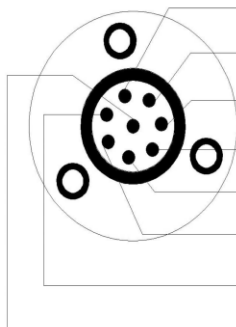
6 of flywheel

(3KW–6KW) Cablu cu 6 conductori pentru motor Diesel



Nr.	Instrucțiune
1	Curent + 12V
2	Electromotor
3	Curent – 12V
4	Releu de pornire
5	Bobina clapeta soc
6	Supapă cu solenoid
7	Încărcare acumulator
8	Curent – 12V

(3KW–6KW) Cablu cu 8 conductori pentru motor pe benzină

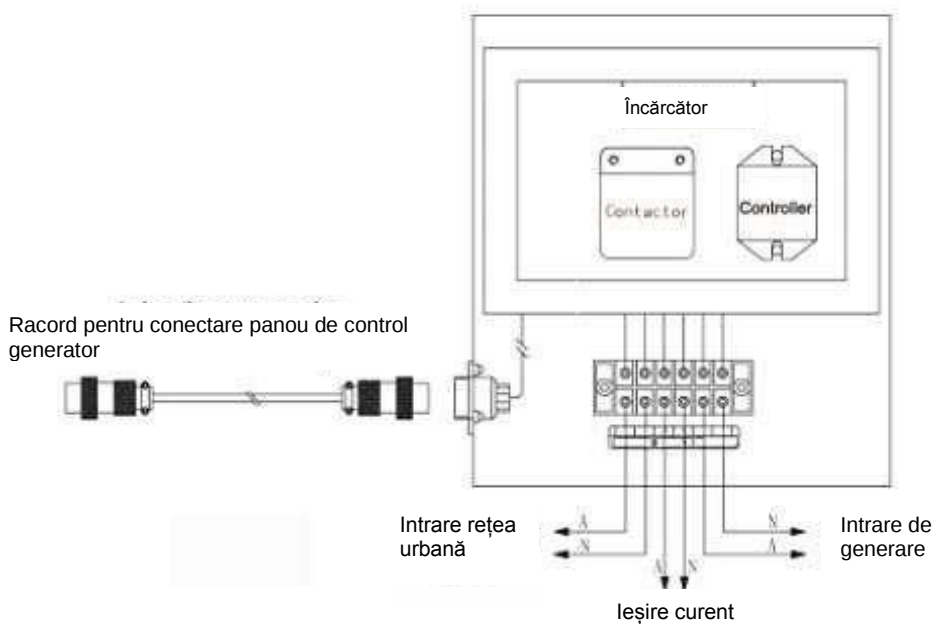


Nr.	Instrucțiune
1	Curent + 12V
2	Bobină de pornire
3	Curent – 12V
4	Releu de pornire
5	Bobina clapeta soc
6	Supapă cu solenoid
7	Frecvență volant
8	

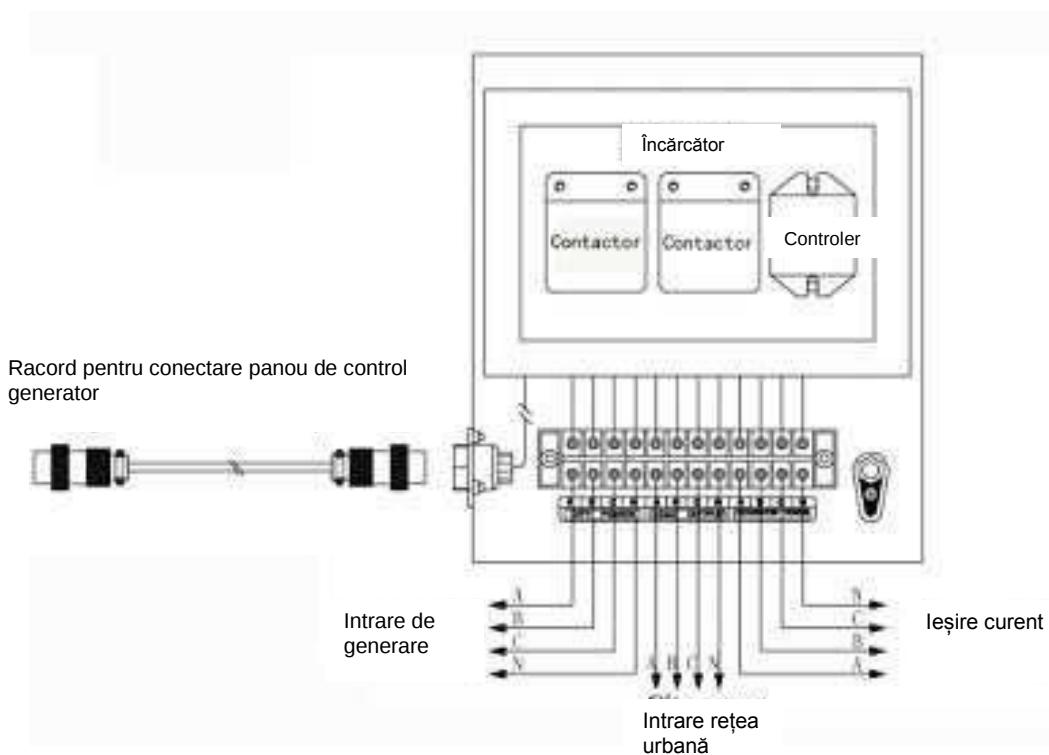
(10KW) Cablu cu 8 conductori pentru motor pe benzină

6. Schema electrică

6-1 Schemă electrică monofazică, cu unică tensiune:



6-2 Schemă electrică trifazică, cu dublă tensiune:



7. Notă:

- 1 Puterea sistemului ATS trebuie să fie mai mare decât puterea de încărcare.
- 2 Este necesar să adăugați un ÎNTRERUPĂTOR CU AER pentru a proteja sistemul ATS, când conectați cablul electric de la sursa principală de alimentare la cutie ATS.
- 3 Trebuie să fixați închiderea electrică a ușii în poziția „OFF”. (Doar pentru generatoare diesel, pentru generatoarele pe benzină vă rugăm fixați-o în poziția „ON”)
- 4 Vă rugăm să porniți generatorul mai întâi în poziția „OFF” și apoi puteți utiliza modul „AUTO” pentru funcționarea automată.
- 5 Vă rugăm mutați întrerupătorul cu aer în poziția „ON” când utilizați sistemul ATS.
- 6 Doar un electrician autorizat poate deschide cutia pentru inspecție și reparații; pericol de electrocutare,

Italia Star Com Due S.R.L.
Autostrada București - Pitești km. 13.2
Loc. Chiajna - Ilfov
Tel: 021.433.03.27
Fax: 021.433.03.26
info@italiastar.ro www.italiastar.ro