



Manual de utilizare pentru Sistemul ATS



Italia Star Com Due S.R.L.
Autostrada București - Pitești km. 13.2
Loc. Chiajna - Ilfov
Tel: 021.433.03.27
Fax: 021.433.03.26
info@italiastar.ro www.italiastar.ro

MANUAL DE UTILIZARE PENTRU SISTEMUL ATS

1. INSTRUCȚIUNI PRODUS

Sistemul ATS este proiectat pentru pornirea generatorului în cazul în care sursa principală de alimentare cu curent este oprită.

Când sursa principală de alimentare cu curent este închisă, generatorul va porni în 2-6 secunde și apoi va alimenta sarcina. Când rețeaua principală este pornită, sistemul ATS va comuta automat întrerupătorul principal de alimentare și apoi va opri generatorul în 2-6 secunde.

1.1 Acest sistem utilizează un centru SCM și tehnici digitale pentru a controla și administra sistemul de lucru automat.

1.2 Instalare și funcționare ușoară

1.3 Funcționare automată fără intervenția persoanelor. Când transferul întrerupe sistemul va rămâne o înregistrare a erorii și va indica inginerului să o inspecteze și să restabilească sistemul. Nu vă faceți probleme dacă sursa principală de alimentare cu curent și acțiunea de alimentare a generatorului sunt concomitente.

1.4 Există un încărcător de baterii înăuntru care încarcă automat bateria generatorului.

2. ETAPE DE FUNCȚIONARE

Utilizați cablul pentru a conecta cutia ATS la panoul de control al generatorului și comutați dispozitivul electric de închidere al ușii în poziția „OFF” (OPRIT). (Doar pentru generatoarele diesel, pentru cele pe benzină vă rugăm să comutați dispozitivul în poziția „ON” (PORNIT))

2.1 Configurare automată poziție

Apăsați butonul AUTO, lumina semnalizatorului AUTO se va aprinde, sistemul ATS funcționează automat.

2.2 Sistemul ATS în funcțiune

Când sistemul ATS funcționează automat, dacă rețeaua principală de alimentare este oprită, sistemul ATS va închide automat clapeta de soc și va porni generatorul în 2 secunde și va lăsa generatorul să funcționeze timp de 5 secunde după care sistemul va comuta încărcarea la sursa de alimentare a generatorului.

2.3 Sistemul ATS cu 3 porniri

Când generatorul nu poate porni corespunzător, sistemul ATS va porni în mod circular generatorul de 3 ori conform detaliilor de mai jos

Rețeaua principală de alimentare electrică oprită → generatorul pornește timp de 3 secunde prima dată → pornire nereușită și așteaptă timp de 5 secunde → generatorul pornește timp de 4 secunde a doua oară → pornire nereușită și așteaptă 5 secunde → generatorul pornește timp de 5 secunde a treia oară

NOTA: Când generatorul nu poate porni cu succes în cele 3 încercări, lumina indicatorului „EROARE” se va aprinde.

2.4 Oprirea generatorului

Când rețeaua principală de alimentare electrică este din nou pornită, sistemul ATS va transfera sarcina la rețeaua principală de alimentare electrică

și generatorul se va opri după ce va funcționa timp de 5 secunde fără sarcină.

2.5 Pornire manuală

Dacă nu doriți ca sistemul ATS să funcționeze automat, vă rugăm fixați întrerupătorul în poziția **"MANUAL"**.

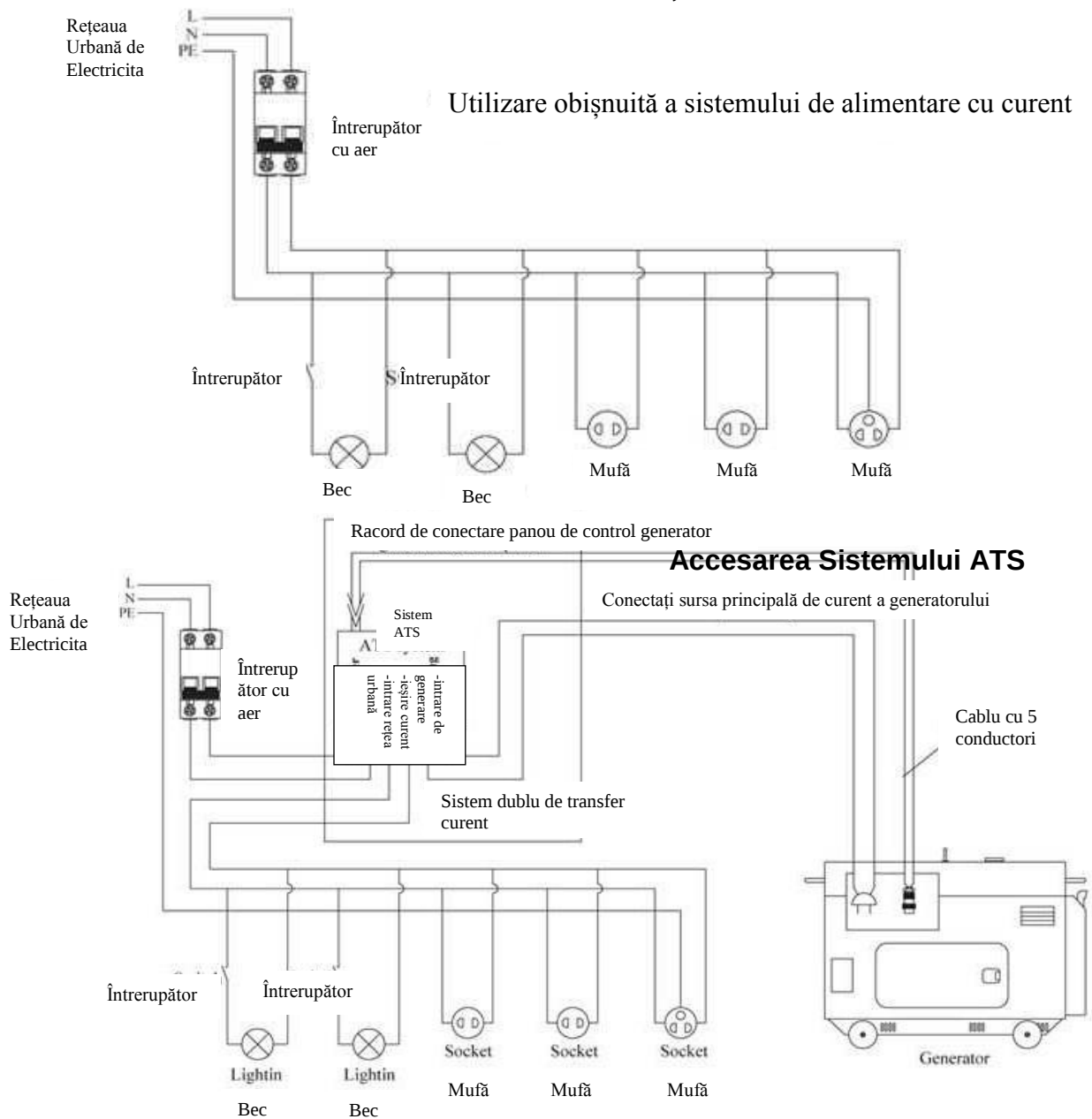
2.6 Control automat clapeta soc

Dacă generatorul are control cu bobina electromagnetica pentru clapeta de soc, la pornirea generatorului, sistemul ATS acționează bobina electromagnetica care închide clapeta de soc, după ce generatorul a reușit să pornească va deschide clapeta de soc.

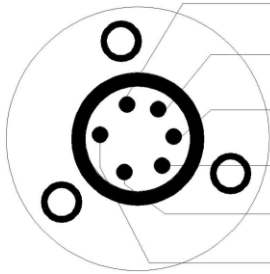
3. Întreținerea bateriei

Sistemul ATS va încărca automat bateria, curentul de încărcare este 2A.

4. Accesul sistemului ATS la schema rețelei electrice

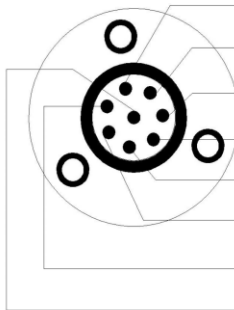


5. Cablaj cu conectori circulari



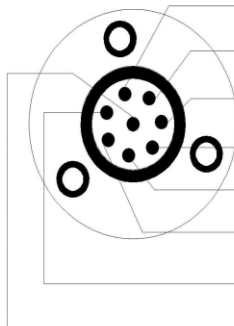
Nr.	Instrucțiune
1	Curent + 12V
2	Ulei/carburant
3	Curent – 12V
4	Releu de pornire
5	Frecvență volanta
6	

(3KW–6KW) Cablu cu 6 conductori pentru motor Diesel



Nr.	Instrucțiune
1	Curent + 12V
2	Electromotor
3	Curent – 12V
4	Releu de pornire
5	Bobina clapeta soc
6	Supapă cu solenoid
7	Încărcare acumulator
8	Curent – 12V

(3KW–6KW) Cablu cu 8 conductori pentru motor pe benzină

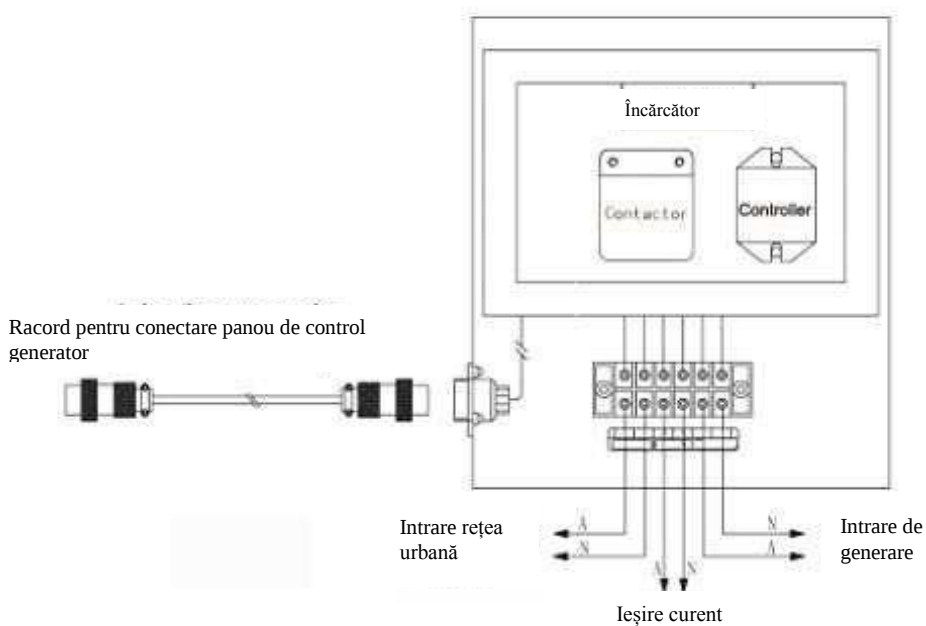


Nr.	Instrucțiune
1	Curent + 12V
2	Bobină de pornire
3	Curent – 12V
4	Releu de pornire
5	Bobina clapeta soc
6	Supapă cu solenoid
7	Frecvență volant
8	

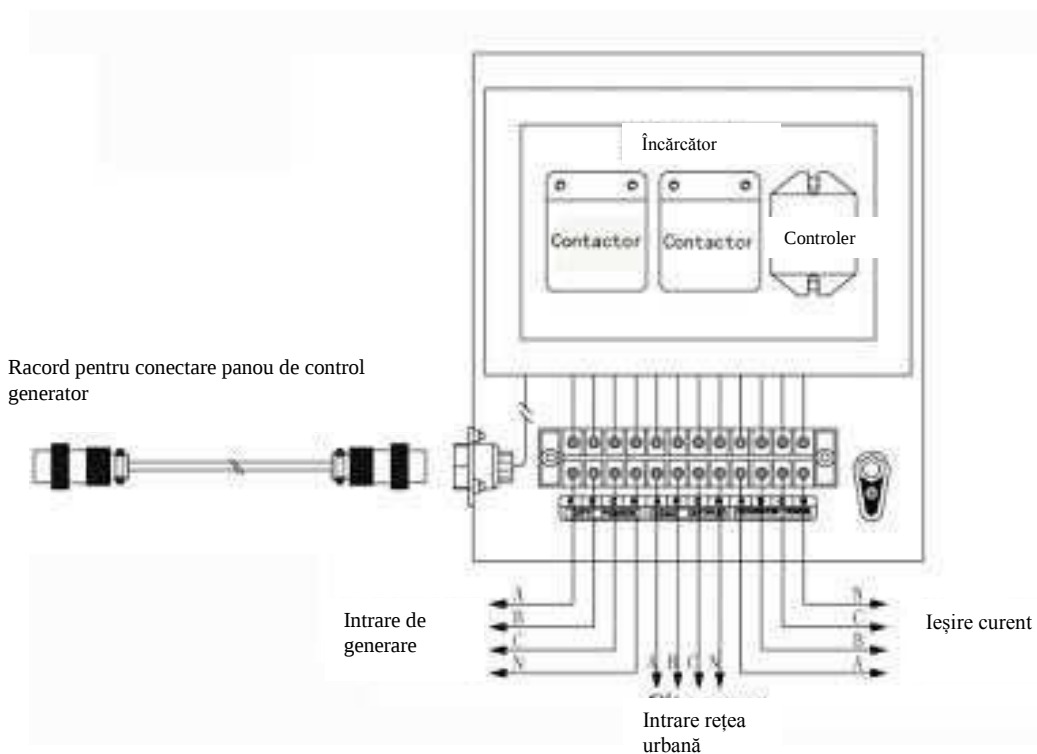
(10KW) Cablu cu 8 conductori pentru motor pe benzină

6. Schema electrică

6-1 Schemă electrică monofazică, cu unică tensiune:



6-2 Schemă electrică trifazică, cu dublă tensiune:



7. Notă:

- 1 Puterea sistemului ATS trebuie să fie mai mare decât puterea de încărcare.
- 2 Este necesar să adăugați un ÎNTRERUPĂTOR CU AER pentru a proteja sistemul ATS, când conectați cablul electric de la sursa principală de alimentare la cutie ATS.
- 3 Trebuie să fixați închiderea electrică a ușii în poziția "OFF" .(Doar pentru generatoare diesel, pentru generatoarele pe benzină vă rugăm fixați-o în poziția "ON")
- 4 Vă rugăm să porniți generatorul mai întâi în poziția „OFF” și apoi puteți utiliza modul „AUTO” pentru funcționarea automată.
- 5 Vă rugăm mutați întrerupătorul cu aer în poziția „ON” când utilizați sistemul ATS.
- 6 Doar un electrician autorizat poate deschide cutia pentru inspecție și reparații; pericol de electrocutare,