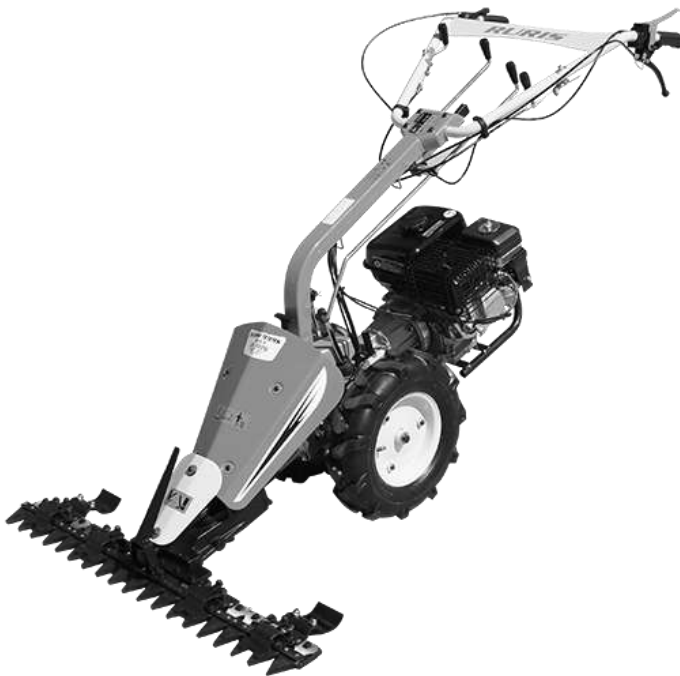




Utilaj multifuncțional

**RURIS BASSI
999K MAX
999B MAX**





Introducere

- Vă mulțumim că ați ales produsul RURIS și bine ați venit în grupul nostru de clienți.
- Suntem convinși de faptul că veți fi mulțumit de produsul nostru pentru performanțele sale și modul ușor de lucru.
- Experiența noastră în domeniu și folosirea materialelor de o calitate superioară, a condus la obținerea de produse eficiente ce vă vor oferi satisfacerea cerințelor pentru mulți ani, în cazul în care respectați recomandările de folosire și întreținere.
- Acest manual de utilizare vă va aduce la cunoștință informațiile necesare despre modul de lucru cu acest produs, construcția sa, caracteristicile tehnice și modul de întreținere.
- Vă rugăm citiți cu atenție specificațiile înainte de a folosi utilajul și manevrați-l conform manualului pentru a evita incidente ce pot afecta oamenii, utilajul sau părțile componente ale acestuia.

Protecția muncii

Atenționări:



Avertizare! Pericol!



Citiți manualul de instrucțiuni înainte de utilizarea acestor utilaje.



Operatorul trebuie să poarte Echipament Personal de Protecție (PPE). Dacă mașina este în uz trebuie să purtați ochelari de protecție împotriva obiectelor proiectate în aer; trebuie purtate elemente de protecție ale auzului cum ar fi casca izolată acustic.



Utilizați protecție pentru mâini (mănuși).



Utilizați protecție pentru picioare.



Pericol: Elemente periculoase aruncate la impactul cu lama cositoare.



Păstrați la distanță de flacăra deschisă. Nu fumați. Nu vărsați carburant. Nu alimentați în timp ce motorul funcționează sau este încins.



Nu atingeți lama de cosit cu mâna sau alte părți ale corpului.

Parametri tehnici principali

Numele parametrilor	Valorile parametrilor
Motor pe benzină	Mono cilindru vertical, răcire cu aer, patru timpi
Rata puterii/viteză (HP/rpm)	6.5/3600
Cilindrii (CC)	196
Nivel de zgomot (dB)	102
Capacitatea rezervorului de benzină (L)	3.6
Capacitatea rezervorului de ulei (L)	0.6
Viteza de rotație (RPM)	920/675
Viteze	2 înainte / 2 înapoi
Diametrul roților (cm)	40
Metoda de pornire	demaror

Prezentare de ansamblu

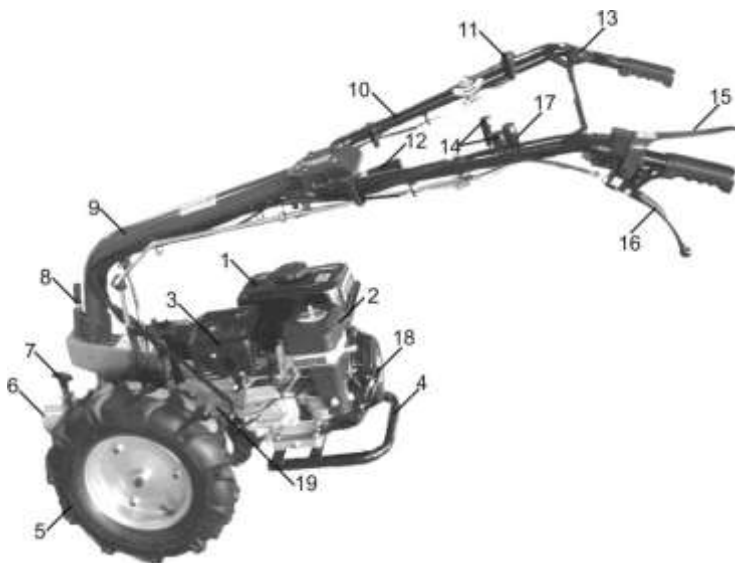


Fig. 1

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Rezervor de combustibil | 9. Suport coarne |
| 2. Filtru de aer | 10. Coarne |
| 3. Tobă de eșapament | 11. Mâner cuplare transmisie roți |
| 4. Braț pentru protejarea motorului | 12. Ajustarea înălțimi coarnelor |
| 5. Anvelopă de cauciuc | 13. Maneta accelerație |
| 6. Bușă de conectare a accesoriilor | 14. Schimbător de viteze |
| 7. Ax de fixare accesorii | 15. Maneta oprire de urgență |
| 8. Ax de fixare poziție coarne | 16. Maneta de ambreiaj |
| | 17. Mâner cuplare accesorii |
| | 18. Mâner starter |
| | 19. Carcasă transmisie |

Patru accesorii și manualul de operare sunt incluse în pachet. Clienții sunt sfătuiți să verifice dacă toate accesoriile sunt incluse în pachet înainte de a le asambla.



Semne de avertizare



Atenție !



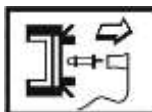
Vă rugăm citiți instrucțiunile cu atenție pentru de a opera cu utilajul în condiții de siguranță.



Nu atingeți componentele rotative sau lamele ce se rotesc, pot cauza răni.



Persoanele trebuie să păstreze o distanță sigură față de utilaj.



Deconectați capacul bujiei când reparați sau executați operații de întreținere ale utilajului.



Este necesar să purtați ochelari de protecție și protecție pentru urechi când folosiți utilajul

Copiii și adulții ce nu au citit instrucțiunile nu le este permis să folosească utilajul.

Asigurați-vă că nu este nimeni în zona de lucru, în mod special copii sau animale.

Păstrați la distanță de surse de căldură sau combustibil.

Montajul utilajului

1. Desfaceți cele două șuruburi de pe cutia de viteze. Vezi Fig. 2 de mai jos.
2. Asamblați carcasa roții și strângeți șuruburile. Vezi Fig. 3



Fig. 2



Fig. 3

3. Desfaceți șuruburile M10×25 din partea exterioră a axului și scoateți manșonul ajustabil. Vezi Fig. 4
4. Asamblați roata de cauciuc la axul de transmisie și asigurați-vă că axul pivotului este blocat în fantă. Vezi Fig. 5



Fig. 4

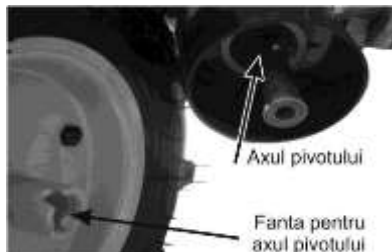


Fig. 5

6. În final strângeți bine șuruburile. Vezi Fig. 7.



Fig. 7

7. Desfaceți cele patru piulițe M8. Vezi Fig. 8.
8. Asamblați cilindrul de legătură și strângeți piulițele. Vezi Fig. 9.

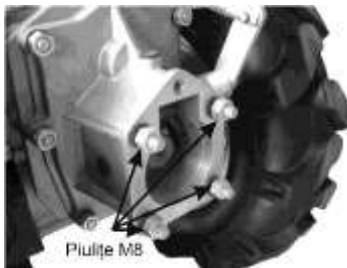


Fig. 8



Fig. 9

9. Desfaceți cele două piulițe M8. Vezi Fig.10.

10. Schimbați cu 180° cele două plăci de presiune ale mânerului. Vezi Fig.11.

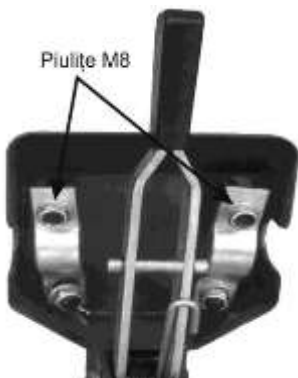


Fig. 10



Fig. 11

11. Primul lucru este să apăsați în jos mânerul de control al înălțimii și după aceea asamblați mânerul cu șurubul de oprire blocat în fanta mânerului. (Este mai bine să blocați șurubul în mijlocul fantei). Vezi Fig.12.

12. Trageți mânerul de ajustare a înălțimii pentru a susține coarnele și înșurubați piulițele. Vezi Fig.13.

13. Când înșurubați cele patru piulițe fiți atent la următoarele două aspecte:

- Când atașați cele patru piulițe, distanța la care piulițele sunt înșurubate trebuie să fie egală.
- Când atașați cele patru piulițe, este necesar să apăsați mânerul de control al înălțimii, ca mânerul să poată să se încline și să se blocheze pe poziție.

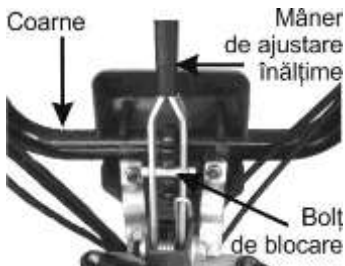


Fig. 12



Fig. 13

14. Desfaceți cele două siguranțe de bolt și cele două capace de plastic de pe maneta de schimbare a vitezelor. Vezi Fig.14.

15. Așezați cele două capace de plastic pe cele două manete de schimbare a vitezelor, iar apoi conectați manetele la orificiile capacelor de plastic cu ajutorul siguranțelor. Vezi Fig.15.



Fig. 14



Fig. 15

Operarea și folosirea

Funcționarea și folosirea ansamblurilor principale.

Este necesar să cunoașteți funcționalitatea întregului ansamblu pentru a opera utilajul în condiții de siguranță.

1. Mânerul de direcție (coarnele)

- Asamblările diferite au nevoie de poziții diferite ale coarnelor.
- Direcția de rotire a mânerului este necesară. Vă rugăm citiți instrucțiunile.

Vezi Fig.19.

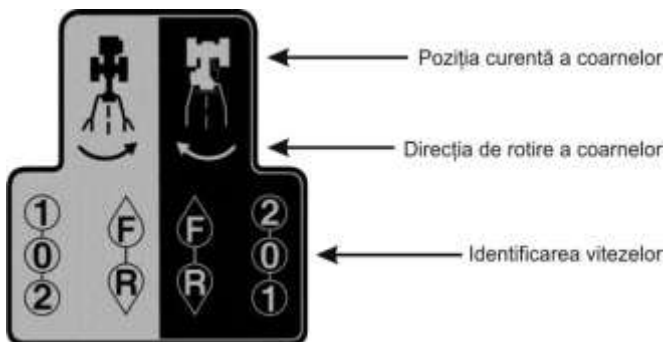


Fig. 19

- Trageți siguranța și schimbătorul de viteze. Vezi Fig.20.
- Ridicați mânerul de direcție și rotiți în concordanță cu instrucțiunile în poziția dorită și apoi eliberați. Vezi Fig. 21.
- În final asamblați siguranța și schimbătorul de viteze și montați accesoriile.

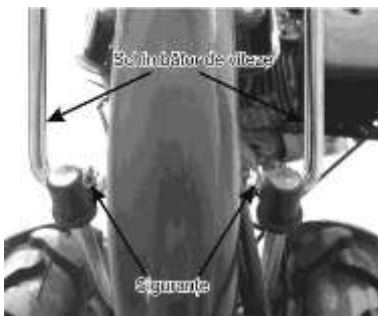


Fig. 20

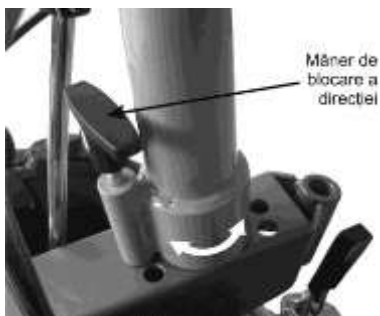


Fig. 21

Maneta de ajustare a înălțimii coarnelor

- Clienții pot să își ajusteze înălțimea la o poziție convenabilă prin apăsarea mânerului de control al înălțimii. Vezi Fig.22.



Fig. 22

Maneta de ambreiaj și maneta de oprire de urgență

- Maneta de ambreiaj este folosită pentru a controla cutia de viteze. În circumstanțe normale trebuie să fie dezactivat. Când motorul pornește sau se schimbă viteza, este necesar să apăsați maneta pentru a proteja cutia de daune. Vezi Fig.23.
- Maneta de oprire de urgență este folosită pentru a controla combustibilul. În condiții de muncă maneta trebuie să fie apăsată. Dacă nu este apăsată motorul se va opri. Vezi Fig.23.
- Este foarte important să învățați să folosiți maneta de ambreiaj și cea de oprire de urgență. Prima dată trebuie să apăsați maneta de oprire de urgență. După care apăsați maneta de ambreiaj și o blocați cu inelul de siguranță. Vezi Fig.23.

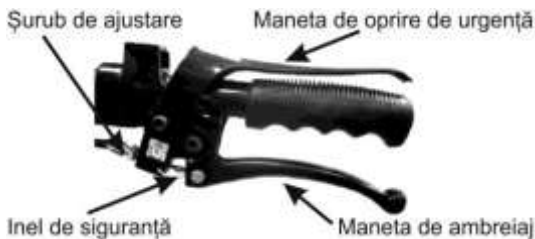


Fig. 23

- Dacă vreți să debraiați maneta de ambreiaj, deschideți inelul de siguranță și se va dezactiva automat.

- Reglarea ambreiajului: reglați-l fără să îl porniți. Eliberați maneta de ambreiaj și acționați ușor demarorul motorului, apoi axul de ieșire trebuie să se învârtă. În caz contrar, rotiți șurubul de reglare înăuntru. Apăsăți maneta de ambreiaj și fixați-o cu inelul de siguranță apoi acționați ușor demarorul motorului, iar apoi axul de ieșire ar trebui să nu se mai rotească. În caz contrar, rotiți șurubul de ajustare în afară. Vezi Fig.23 și 24.

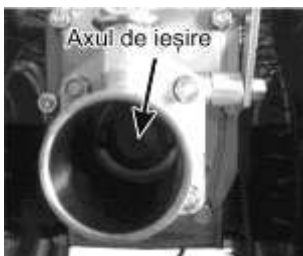


Fig. 24

Maneta de cuplare lamă de cosit

- Maneta controlează lama de cosit.
- Utilajul începe să lucreze când maneta este în poziția ON și se oprește când este în poziția OFF. Vezi Fig.25.

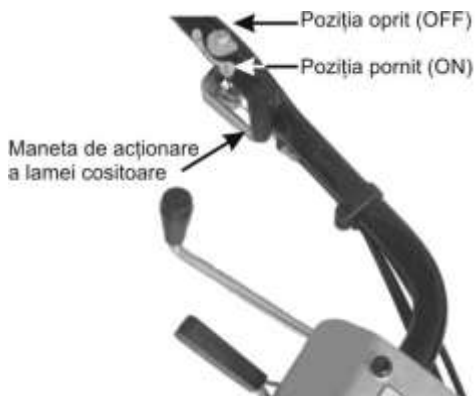


Fig. 25

Cuplarea roților de transport

- Maneta de acționare a roților transportoare controlează mersul roților de cauciuc.
vezi Fig.26.
- Când mânerul este pe poziția ON, roțile de cauciuc se învârt; cât timp este pe poziția OFF nu se învârt, dar se pot propulsa. Vezi diagrama 26.
- Reglarea cuplajului roților de transport: reglați cu motorul oprit. Când mânerul este pe poziția ON, roțile de cauciuc nu se pot împinge. Dacă acest lucru este posibil, vă rugăm să strângeți șurubul de reglaj. Când mânerul este pe poziția OFF, roțile de cauciuc pot fi propulsate. Dacă nu, vă rugăm să desfaceți șurubul de reglaj. Vezi Fig.26.

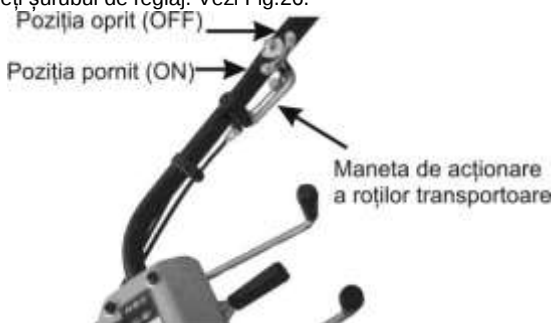


Fig. 26

Manetele de control al vitezelor

- Sunt două manete de control al vitezei la acest utilaj, una este pentru a controla mersul înainte sau înapoi iar cealaltă pentru a controla viteza rapid sau încet. Vezi Fig.27.
- Explicația semnelor cutiei de viteze: Vezi Fig.19.
1- Viteza înceată 2- Viteză rapidă 0- Poziție neutră
F- Mers înainte R- Mers înapoi
- Când conectați diferite accesorii, este posibil ca mânerul să trebuiască dirijat. De aceea pot să existe diferențe. Citiți cu atenție explicația semnelor. Vezi Fig.19.
- Atenție: Trebuie acționat ambreiajul când se schimbă vitezele în timpul procesului de lucru! Vezi Fig.23.

Manetele de control al vitezelor



Fig. 27

Maneta de accelerație

- Maneta de accelerație reglează turația motorului la nivelul dorit. Vezi Fig.28.

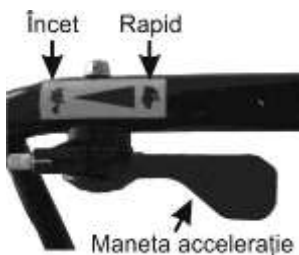


Fig. 28

Modul corect de a conecta accesoriile

1. Înainte de a conecta atașamente, mai întâi trebuie verificat dacă orientarea amprente cauciucului este aceeași cu cea a rotației. Vezi Fig.29.
Atenție: În caz contrar, roțile de cauciuc vor fi afectate!



Fig. 29

2. Puneți maneta de cuplare pe ON. Vezi Fig.25.

3. Pentru o instalare mai ușoară a accesoriilor, vă rugăm să ridicați partea din spate a motorului cu 20 cm pentru a ține utilajul într-o poziție cât mai orizontală. Vezi Fig.30.

4. Trageți mânerul de blocare și introduceți părțile conectoriale ale accesoriilor în orificiul bușei de conectare a accesoriilor. Când părțile conectoriale sunt introduse, apăsați mânerul de blocare. Învârtiți accesoriile ușor și asigurați-vă că tija intră în orificiul părților de conectare ale accesoriilor. Vezi Fig.31

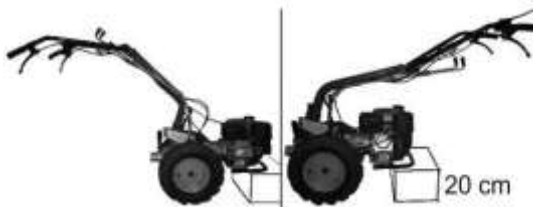


Fig. 30

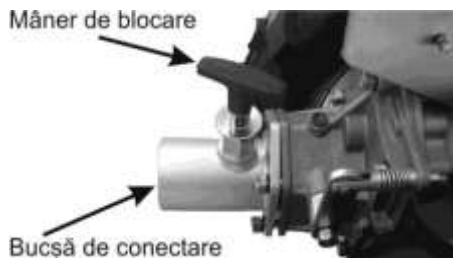


Fig. 31

5. Reglaj: Când maneta de acționare este pe poziția "ON", trageți ușor de demarorul motorului, iar accesoriile se vor învârti. Dacă părțile accesoriilor nu se pot învârti, strângeți șurubul de reglaj. Când mânerul de blocare este pe poziția "OFF", iar accesoriile se învârt, desfaceți ușor șurubul de blocare. Vezi Fig. 25

- Înainte de a porni motorul trebuie să verificați nivelul uleiului din baia carcasei de ambreiaj. Verificarea se face prin poziționarea utilajului în poziție orizontală. (Vezi Fig. 33C)

Aşa NU

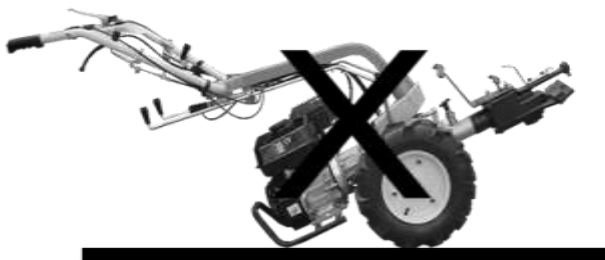


Fig. 33A

Aşa NU

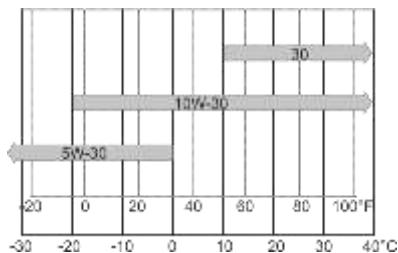


Fig. 33B



Fig. 33C

- Alegeți uleiul adecvat în conformitate cu diferențele de temperatură ale condițiilor de muncă. Folosiți uleiul 4TT-MAX în general. Vezi graficul de mai jos.



Temperatura mediului ambiant

- Când motorul este în poziție orizontală, realimentați cu ulei prin partea inferioară a orificiului de realimentare. Vezi Fig.34
- Atenție: În cazul în care nu realimentați complet sau calitatea uleiului nu este cea indicată de către producător, motorul se poate defecta ducând chiar la gripajul acestuia.
- Atenție: În cazul în care nu realimentați complet sau calitatea uleiului nu este cea indicată de către producător, pot apărea defecțiuni la ambreiaj prin lipirea plăcilor de presiune, deteriorarea acestora sau prin griparea rulmenților.
- Atenție: În cazul în care nu realimentați complet sau calitatea uleiului nu este cea indicată de către producător, componentele cutiei de viteze se pot deteriora și pot apărea blocaje ale acestora.

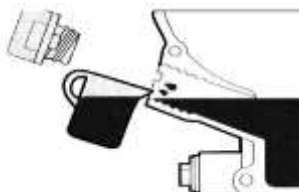
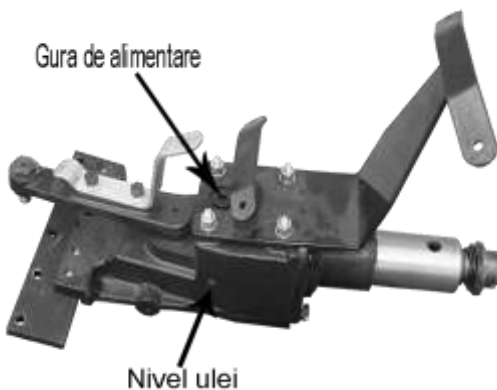


Fig. 34A

- Cantitatea recomandată de ulei RURIS10W30 4TMAX pentru motor este de 0.6L
- Cantitatea recomandată de ulei RURIS 80W90 G-Tronic pentru cutia de viteze este de 1L.
- Cantitatea recomandată de ulei RURIS 80W90 G-Tronic pentru ambreiaj este de 0.3L.
- Cantitatea recomandată de ulei RURIS 80W90 G-Tronic pentru cap reductor



0.4L

Fig. 34B

1. Alegeți responsabil tipul de ulei folosit.
2. Introduceți ulei până la poziția "Nivel ulei" când realimentați.

● **Atenție:** Nu amestecați uleiul cu apă, și nu folosiți tipuri de ulei neadecvate, vor cauza defecte la pornirea motorului!

Prea mult ulei de asemenea va cauza probleme la pornire!

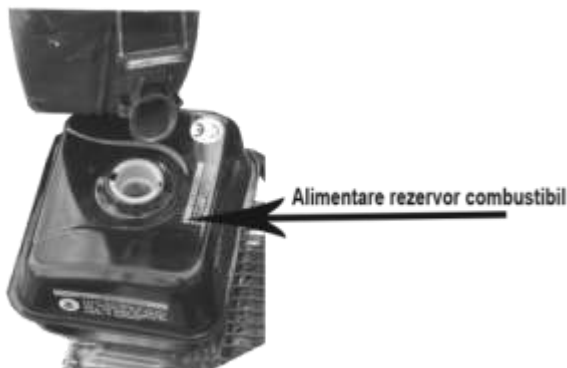


Fig.35

Pornirea motorului

1. Deschideți robinetul de alimentare în direcția arătată de săgeată. Vezi Fig.36
2. Când porniți motorul la rece, aduceți șocul în poziția "închis" în direcția indicată de săgeată. Când motorul pornește la cald, aduceți-l în poziția "deschis". Vezi Fig.36



Fig. 36

5. Aduceți întrerupătorul de la motor pe poziția "ON". Vezi Fig.37

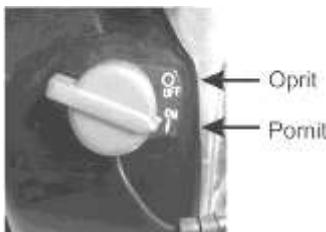


Fig. 37

6. Apăsați maneta de oprire de siguranță și prindeți maneta de ambreiaj. Fig.23.
7. Puneți maneta de cuplare a accesoriilor pe poziția "OFF". Vezi Fig.25
8. Puneți maneta de acționare a roților pe poziția "OFF". Vezi Fig.26.
9. Mutați accelerația de la "viteză încet" la "viteză superioară" când este la aproximativ 1/3 din viteza maximă. Vezi Fig.28
10. Trageți ușor mânerul de pornire până simțiți rezistență, apoi trageți brusc de el. Vezi Fig.38

Atenție: Nu aduceți brusc mânerul demarorului înapoi, puneți-l înapoi ușor!

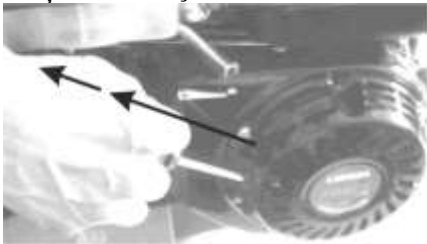


Fig. 38

11. Dacă motorul este rece la pornire, mutați încet maneta de șoc de la poziția "închis" la poziția "deschis" după ce porniți. Vezi Fig.36.
12. După ce motorul pornește, mutați maneta de accelerație pe cea mai joasă viteză. După ce funcționează astfel timp de 5 minute, puteți tura utilajul.
13. Metodele corecte de a opri motorul.
 - Metoda simplă de oprire a motorului în caz de urgență: Eliberați mânerul de oprire de siguranță. Vezi Fig.23.
 - În condiții normale, oprirea se realizează în modul următor:
 - 1) Mutați maneta de accelerație la viteza cea mai joasă. Vezi Fig.28
 - 2) Aduceți întrerupătorul de pe motor la poziția OFF.
 - 3) Opriți robinetul de alimentare. Vezi Fig.36

Schimbarea uleiului

Atenție! Uleiul folosit este dăunător, nu poate fi depozitat ca orice alt deșeu. Trimiteți-l într-un loc special de colectare a acestor deșeuri.

1. Plasați motorul în poziție orizontală, și puneți un container adecvat pentru uleiul folosit sub motor. Apoi îndepărtați joja de ulei, șurubul dispozitivului de evacuare a uleiului și manșonul. După ce tot uleiul este scurs, înlocuiți-l și strângeți șurubul dispozitivului de evacuare și manșonul.
2. Realimentați motorul în conformitate cu primul pas al operațiunii.

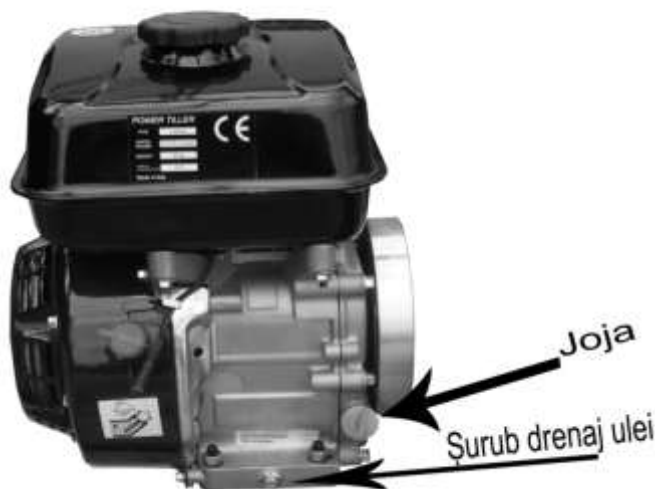


Fig. 39

Alimentarea cu ulei a cutiei de viteze și schimbul uleiului.

Atenție! Uleiul folosit este dăunător, nu poate fi depozitat ca orice alt deșeu. Predați-l într-un loc special de colectare a acestor deșeuri.

Puneți motorul în poziție orizontală, desfiletați joja de măsurare a nivelului uleiului și curățați. (Vezi Fig. 40)

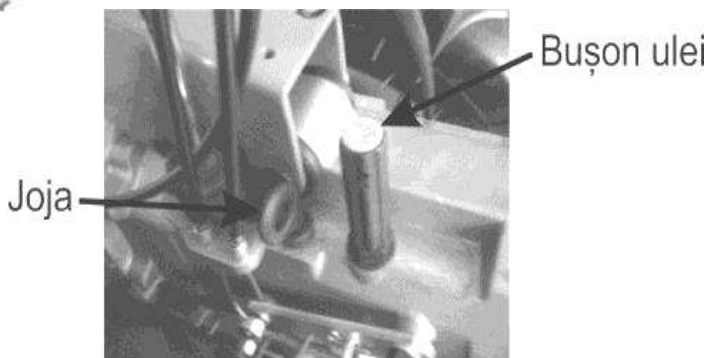


Fig. 40



Puneți un container adecvat pentru uleiul folosit sub motor. Apoi îndepărtați tija pentru măsurarea nivelului de ulei, șurubul dispozitivului de evacuare a uleiului și manșonul. După ce tot uleiul este scurs, înlocuiți-l și strângeți șurubul dispozitivului de evacuare și manșonul. (Vezi Fig.40).

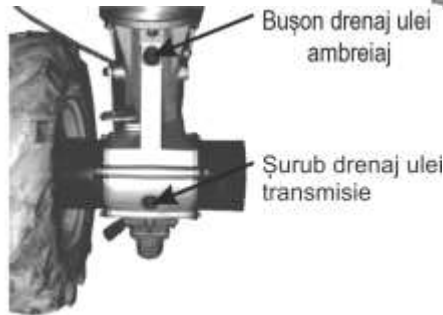


Fig. 41

Introduceți uleiul lubrifiant Ruris G-Tronic în recipientul pentru ulei al cutiei de viteză, când ajunge la poziția L, verificați joja de ulei dacă nivelul uleiului se situează între limita superioară și cea inferioară. Prindeți la loc tija. (Vezi Fig.42)



Fig. 42

Curățarea filtrului de aer

Un element filtrant murdar va reduce durata de viață a utilajului. Dacă filtrul de aer nu este folosit sau miezul filtrului este uzat și nu este schimbat, praful și alte impurități vor intra în motor, rezultând o scădere a energiei motorului.

1) Îndepărtați piulița-fluture, și îndepărtați elementele care trebuie curățate. (Vezi Fig.43)



Fig. 43

- 2) Curățați corpul filtrant cu apă caldă ce conține detergent și apoi uscați. Puneți-l în ulei pur Ruris G-Tronic 80W90 și scurgeți excesul.
- 3) Curățați celelalte elemente cu apă caldă ce conține detergent și apoi uscați-le bine.
- 4) Puneți toate părțile înapoi și strângeți piulița-fluture.

Curățarea vasului decantor

Atenție : Benzina folosită este dăunătoare și nu poate fi depozitată ca orice alt deșeu. Trebuie trimisă la un loc special de colectare a deșeurilor.

- 1) Închideți robinetul de combustibil, și puneți un container adecvat pentru benzină sub vasul decantor. Apoi desfaceți șurubul de prindere al paharului decantor. Curățați vasul decantor și îl fixați cu ajutorul șurubului. (Vezi Fig.44)

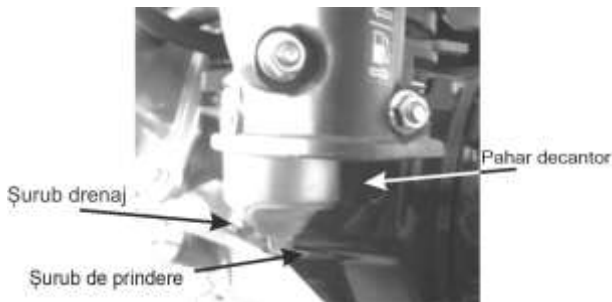


Fig. 44

Întreținerea bujiei

Îndepărtați fișa bujiei și curățați impuritățile. Apoi îndepărtați bujia și apoi curățați-o.
(Vezi Fig.45)



Fig. 45

Curățați depunerea de calamină de pe bujie, apoi măsurați fanta punctului de aprindere. Fanta corectă a bujiei ar trebui să se afle între 0.7mm-0.8mm.
(Vezi Fig.46)



Fig. 46

Înșurubați bujia cu mâna, apoi strângeți-o cu ajutorul cheii pentru bujii.



Întreținerea utilajului și depozitarea

Operați conform următorilor pași pentru siguranța dumneavoastră și buna funcționare a utilajului.

- Asigurați-vă că motorul este oprit.
- Asigurați-vă că motorul s-a răcit.
- Asigurați-vă că apărătoarea pentru bujie a fost pusă.
- Asigurați-vă că este oprită ventilația.
- Depozitați combustibilul sau alte materiale inflamabile, evitând contactul cu focul.
- Prezența focului este interzisă în zonele de operare.

Defecte uzuale și soluții

Defecte comune	Cauză	Soluție
Pornire nereușită	Nu e ulei în baie motor	Adăugați ulei.
	Prea mult ulei	Scoateți din ulei, și uscați bine bujiile
	Ulei murdar sau contaminat	Schimbați uleiul
	Apă în ulei	Schimbați uleiul
	Ulei necorespunzător	Realimentați cu ulei corespunzător
	Depozit de carbon și electrod contaminat	Curățați de murdărie
	Spațiu necorespunzător al electrodului	Ajustați spațiul electrodului între 0.7mm și 0.8mm
	Bujie avariată	Înlocuiți bujia
Putere scăzută	Eșuarea în instalarea sau înlocuirea garnituri de etanșare	Instalați garnitura de etanșare și înlocuiți
	Conectarea filtrului de aer	Curățați sau schimbați filtrul
Schimbări imperceptibile de controlul de viteză în viteza de rotație a motorului pe combustibil	Conectarea amortizorului și a evacuării	Curățarea urmelor lăsate de fum
	Cablului de accelerație desfăcut	Remontați și înlocuiți
Performanța scăzută a roților de cauciuc	Neconformitate între direcția de rotire și liniile roților	Remontați
	Aer insuficient în roți	Umflați
Zgomote metalice și vibrații	Șuruburi desfăcute	Strângeți puternic șuruburile



Întreținerea utilajului

Vă rugăm întrețineți utilajul conform cu următoarele tabele; altfel se poate scurta perioada de viață a acestuia.

Tabel 1

Perioada de operare Detalii		În fiecare zi	20 de ore sau la fiecare 6 luni	50 de ore sau la fiecare 3 luni	100 de ore sau o dată pe an
Ulei motor	verificare	•			
	schimbare		•		
Ulei cutie de viteze	verificare	•			
	schimbare		•		
Ulei ambreiaj	verificare	•			
	schimbare		•		
Ulei cap reductor	verificare	•			
	schimbare		•		
Filtrul de aer	verificare	•			
	curățire	•		•	
	schimbare				•
Bujia	curățire			•	
	schimbare				•

Tabel 2

Perioada de operare Detalii	În fiecare zi	La 8 ore	Prima lună sau după 20 de ore	A treia lună sau după 150 ore
Verificați și strângeți piulițele și șuruburile	•			
Verificați și umpleți rezervorul de ulei	•			
Verificați de scurgeri	•			
Verificați de murdărie, praf sau iarbă pentru a păstra curat	•			
Ajustați gamiture tăietoare (masă cosit)	•			



Atenție !

1. Supraîncălzirea sau avarierea pot apărea la benzină dacă bujia nu este strânsă corespunzător. Însă o bujie strânsă prea tare poate dăuna filetului.
2. Modurile corecte de înșurubare
În cazul unei bujii noi, înșurubați 1/2 și apoi mai mult după comprimarea manșonului bujiei.
În cazul unei bujii noi, înșurubați 1/8-1/4 și apoi mai mult după comprimarea manșonului bujiei.
3. Bujie recomandată: F7RTC sau altele din aceeași categorie.



Alte sfaturi de întreținere

- 1) Răciți utilajul înainte de întreținere, depozitare sau transportare.
- 2) Nu curățați filtrul de aer sau toba de eșapament cu apă, deoarece aceasta poate pătrunde în elementele interne ale utilajului și îl poate avaria.
- 3) Este interzisă folosirea uleiului impur, contaminat, care conține apă, ceea ce poate degrada motorul.
- 4) Este interzisă folosirea uleiului de lubrifiere impur, contaminat, care conține apă, ceea ce poate degrada motorul.
- 5) Nu înclinați motorul în timpul procesului de întreținere, depozitare sau transportare.
- 6) Scoateți bujia în timpul procesului de întreținere, depozitare sau transportare.
- 7) Închideți robinetul de combustibil pentru a evita posibilitatea apariției scurgerilor în timpul transportului.
- 8) Dacă utilajul va fi depozitat pentru mult timp, păstrați manualul de utilizare și specificațiile alături de acesta
- 9) Utilajul trebuie depozitat într-un spațiu aerisit, uscat și sigur, departe de sursele de incendiu.
- 10) Utilajul trebuie curățat de murdărie și iarbă după folosire.

Pornirea

Alimentați motorul cu ulei

- Înainte de a porni motorul trebuie să verificați nivelul uleiului din baia de ulei a motorului. Verificarea se face prin poziționarea utilajului în poziție orizontală.



DECLARATIA DE CONFORMITATE **EC**

Producator: **SC RURIS IMPEX SRL**

Calea Severinului, Bl. 317b, Craiova, Dolj, Romania

Tel. 0351 464 632, Fax 0351 464 633, www.ruris.ro, office@ruris.ro

Reprezentant autorizat: ing. Stroe Marius Catalin – Director General

Persoana autorizata pentru dosarul tehnic: ing. Florea Nicolae – Director
Proiectare Productie

Descrierea masinii: **Motocositoarea cu lama de cosit** are rolul de a realiza lucrari de cosit, motocositoarea fiind componenta energetică iar lama de cosit, precum si alte accesorii, echipamentul de cosit sau de lucru efectiv

Produsul: **MOTOCOSITOARE**

Tipul: **BASSI**

999K MAX, 999B MAX, KL 100

Motor: **termic, 4 timpi, benzina fara plumb**

Puterea: **6,5 CP**

Nivelul de putere acustica (relanti): 90 dB

Nivelul de putere acustica (la Nmax): 97 dB

Nivelul de putere acustica (zgomot) este certificat de institutul I.N.M.A. Bucuresti prin buletinul de incercare nr. 7 / 14.07.2014 in conformitate cu prevederile Directivei 2000/14/CEE si SR EN ISO 3744:2011.

Noi, SC RURIS IMPEX SRL Craiova in calitate de producator si distribuitor, **in conformitate cu H.G. 1756/2006** - privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamente destinate utilizarii in exteriorul cladirilor precum si **H.G. 1029/2008** - privind conditiile introducerii pe piata

a masinilor, am efectuat verificarea si atestarea conformitatii produsului cu standardele specificate si declaram ca este conform cu principalele cerinte.

Subsemnatul Stroe Catalin, reprezentantul producatorului, declar pe proprie raspundere ca produsul este in conformitate cu urmatoarele standarde si normative:

-Directiva 2000/14/EC – Emisiile de zgomot in mediul exterior

-SR EN ISO 3744:2011 - Mașini forestiere și mașini pentru grădinarit.

Cod de încercare acustică pentru mașinile, echipate cu motor cu ardere internă. Metodă de expertiză

-SR EN ISO 3746:2009 - Acustică. Determinarea nivelurilor de putere acustică emise de sursele de zgomot utilizând presiunea acustică

-SR EN 12733/2009 - Mașini agricole și forestiere. Motocositori cu operator pedestru.

Alte standarde sau specificatii utilizate:

-SR EN ISO 9001 - Sistemul de Management al Calitatii

-SR EN ISO 14001 - Sistemul de Management al Mediului

-OHSAS18001 - Sistemul de Management al Sanatatii si Securitatii Ocupationale.

Nota: Documentatia tehnica este detinuta de producator. Anul aplicarii marcajului EC: 2014.

Precizari: Prezenta declaratie este conforma cu originalul. Termen de valabilitate: 5 ani de la data aprobarii

Locul si data emiterii: **Craiova, 19.01.2015**

Nr. inreg: 81/19.01.2015

Persoana autorizata si semnatura: Ing. Stroe Marius Catalin

Director General al

SC RURIS IMPEX SRL





DECLARATIA DE CONFORMITATE



Producator: **SC RURIS IMPEX SRL**

Calea Severinului, Bl. 317b, Craiova, Dolj, Romania

Tel. 0351 464 632, Fax 0351 464 633, www.ruris.ro, office@ruris.ro

Reprezentant autorizat: ing. Stroe Marius Catalin – Director General

Persoana autorizata pentru dosarul tehnic: ing. Florea Nicolae – Director
Proiectare Productie

Descrierea masinii: **MOTOCOSITOAREA** realizeaza operatii de cosit, masina de baza fiind componenta energetica iar masa de cosit cu lama de taiat si celelalte accesorii, echipamentul de cosit si de lucru efectiv. Masina poate fi folosita si ca agregat multifunctional.

Simbol: **BASSI**

Tipul: **999 B MAX, 999 B MAX, KL 100**

Motor: **4 timpi, benzina, 6,5 CP**

Lama de cosit: **cu cutite (placute) sau cu degete**

Latime de lucru: **82 – 97 cm**

Noi, SC RURIS IMPEX SRL Craiova, producator si distribuitor, **in conformitate cu H.G. 1029/2008** - privind conditiile introducerii pe piata a masinilor, Directiva 2006/42/EC – masini; cerinte de siguranta si securitate, Standardul EN12733 – Masini agricole si forestiere. Securitate, H.G.

1756/2006 – privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu, H.G.
332/2007 – stabilirea masurilor de limitare a emisiilor gazease si de particule poluante provenite de la motoare, am efectuat atestarea conformitatii produsului cu standardele specificate si declaram ca este conform cu principalele cerinte de siguranta si securitate, nu pune in pericol viata, sanatatea, securitatea muncii si nu are impact negativ asupra mediului.

Subsemnatul Stroe Catalin, reprezentantul producatorului, declar pe proprie raspundere ca produsul este in conformitate cu urmatoarele standarde si normative:

-SR EN ISO 12100:2011 - Securitatea mașinilor. Concepte de bază, principii generale de proiectare. Terminologie de bază, metodologie. Principii tehnice

-SR EN ISO 4254-1:2010/AC:2011 - Mașini agricole. Securitate. Cerințe generale

-SR EN 1050:2000 - Securitatea mașinilor. Principii pentru aprecierea riscului

-SR EN 12733/2009 - Mașini agricole și forestiere. Motocositori cu operator pedestru. Securitate

-SR EN ISO 3746:2011 - Acustică. Determinarea nivelurilor de putere acustică emise de sursele de zgomot utilizând presiunea acustică

-SR EN ISO 5674:2009 - Tractoare și mașini agricole și forestiere. Protectori pentru arborii cardanici de transmisie de la priza de putere

-SR EN ISO 3744:2011 - Mașini forestiere și mașini pentru grădinărit. Cod de încercare acustică pentru mașinile echipate cu motor cu ardere internă.

-SR EN 14861+A1:2010 - Mașini forestiere. Mașini autopropulsate. Cerințe de securitate

-SR EN 14930+A1:2009 - Mașini agricole și forestiere și mașini pentru grădinărit. Mașini ținute cu mâna și cu conductor pedestru.

Determinarea riscului de contact cu suprafețele fierbinți

-Directiva 2000/14/EC – Emisiile de zgomot in mediul exterior



-Directiva 2006/42/EC - privind mașinile.

Alte Standarde sau specificatii utilizate:

-SR EN ISO 9001 - Sistemul de Management al Calitatii

-SR EN ISO 14001 - Sistemul de Management al Mediului

-OHSAS18001 - Sistemul de Management al Sanatatii si Securitatii Ocupationale.

MARCAREA SI ETICHETAREA MOTOARELOR

Motoarele pe benzina cu aprindere prin scanteie recepționate si utilizate pe echipamentele si masinile SC RURIS, conform hotărârii HG 332/2007 sunt marcate cu:

-Marca si numele producătorului: BRIGGS&STRATTON - SUA, LONCIN - CHINA

-Puterea neta: 6,5 CP

-Numărul aprobării de tip obtinut de producatorul specializat: e11*97/68SA*2010/26*1394*01 - Loncin

e11*97/68SA*2012/46*2700*00-Briggs&Stratton
EURO 2

-Numărul de identificare a motorului – numar unic.

Nota: documentatia tehnica este detinuta de producator.

Precizare: Prezenta declaratie este conforma cu originalul.

Termen de valabilitate: 5 ani de la data aprobarii.

Locul si data emiterii: Craiova, 19.01.2015

Anul aplicarii marcajului CE: 2014.

Nr. inreg. 82/19.01.2015

Persoana autorizata si semnatura:

Stroe Marius Catalin

Director General al

SC Ruris Impex SRL